

BRIRI since 1880

- Gülletechnik
- Streutechnik
- Transporttechnik



Transporttechnik & Zubehör



■ **Silo-Trans**



■ **Road Master**



www.briri.de

MADE IN GERMANY





BRIRI

Mehr als 100 Jahre Erfahrung in der Landwirtschaft

Organische Düngung ist unsere Welt!

BRIRI ist als Hersteller und Produzent von qualitativ hochwertigen Landmaschinen Ihr innovativer Partner und Experte für Gülletechnik, Transporttechnik und Festmistausbringung. Wir bieten Ihnen individuelle Komplettlösungen aus konstruierten Baugruppen.

Dabei vereinen wir fachliches Know-how und beste Qualität mit Präzision und Service. Ganz im Sinne Ihrer persönlichen Wünsche und Bedürfnisse.



von 1880 bis heute - von der Schmiede zum modernen Landmaschinenhersteller

Die Geschichte des Unternehmens BRIRI reicht bis ins Jahr 1880 zurück, als die Familie Brink eine Schmiede betrieb, die neben Hufbeschlag auch die typischen Aufgaben eines Dorfschmieds übernahm. Im Jahr 1918 übernahm Franz Brink die Leitung des Unternehmens. Später, im Jahr 1954, heiratete Alfons Riepenhausen in das Familienunternehmen ein, und der Firmename wurde in BRIRI geändert. Ab 1960 erweiterte das Unternehmen sein Leistungsspektrum um den Vertrieb von Landmaschinen.

In den späten 60er Jahren begann BRIRI auch mit Reparaturarbeiten und der Fertigung von Landmaschinen, einschließlich Ballenförderern und Mischanlagen. In den späten 70er Jahren wurde die Produktion von Güllewagen aufgenommen, was den Grundstein für die heutige Spezialisierung auf organische Düngung legte. Landmaschinenmechanikermeister Franz-Josef Riepenhausen übernahm die Geschäftsführung des Unternehmens im Jahr 1970.



Ab 1990 erweiterte BRIRI sein Produktangebot um Kehrmaschinen. 1998 präsentierte sich das Unternehmen erstmals auf der EuroTier, einer internationalen Messe. Im Jahr 2000 umfasste das Produktportfolio Gruppenfräsen, Kehrmaschinen, Güllewagen und Silo-Transportwagen.

Im Jahr 2004 übernahm BRIRI die Fertigung der Kemper Stallung- und Kompoststreuer und begann, Ersatzteile für Kemper-Streuer anzubieten. 2011 wurden Gülletransportwagen in das Produktprogramm aufgenommen. Die steigende Nachfrage führte 2012 zur Errichtung einer neuen Montagehalle und einer Gesamtproduktionsfläche von 10.000 m². Im Jahr 2016 bezog das Unternehmen ein neues 2-stöckiges Verwaltungsgebäude, und die Belegschaft wuchs auf 60 Mitarbeiter an. Ab 2017 konzentrierte sich BRIRI verstärkt auf die Entwicklung und Herstellung von Maschinen für die Gülle- und Streutechnik und etablierte sich als Spezialist für organische Düngung mit ausgereiften Lösungen.



[briri.de/unternehmen](https://www.briri.de/unternehmen)



[briri.de/unternehmen/historie](https://www.briri.de/unternehmen/historie)

MADE IN GERMANY

02

www.briri.de

BRIRI
since 1880

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



Inhaltsverzeichnis

BRIRI Road Master

- 04 - 07 **Road Master**
- 08 - 10 **Ausstattung und Zubehör Road-Master**
- Chassis
 - Zusatzausstattung Behälter
 - Befülltechnik- und Überladetechnik
 - Zusatzausstattung und Bedienung

BRIRI Silo-Trans

- 11 - 14 **Silo-Trans 45 - 52**
- 15 - 18 **Ausstattung und Zubehör Silo-Trans**
- Streuwerkzeugzubehör
 - Rollboden
 - Chassis
 - Zusatzausstattung und Bedienung

Informationen und Kontakt

- 19 **Verkaufsgebiete**
- 20 **Ihr Kontakt zu uns**

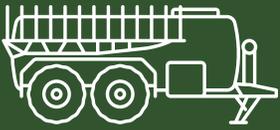


www.briri.de

MADE IN GERMANY

03

BRIRI
Gülletechnik Streutechnik
Transporttechnik



BRIRI Road Master

Individuell für den Einsatz auf der Straße und auf dem Feld



Produktvideo

BRIRI „Road Master“ Gülletransporter sind als Dolly- oder Drehschemelanhänger erhältlich. Sie punkten als Tridem-Fahrzeug mit einem Fassungsvermögen von 18.500 Liter bis 30.000 Liter. Durch verschiedenste zusätzliche Ausstattungsmöglichkeiten lassen sich die Transporter individuell an Ihre Bedürfnisse anpassen. Damit sind die Road Master bestens für große Betriebe, Lohnunternehmen und Maschinengemeinschaften geeignet.

Standards des BRIRI Road Master

- Leistungsstarke Pumpen
- Befüllung über Schnellkuppler
- Entnahme seitlich oder optional am Heck
 - Lackierung in UNI RAL-Ton
 - Sichtrohr / Sichtpfeil
 - Vorbereitung Saugarm
 - Weitwinkel Gelenkwelle
 - Vorbereitung Überladearm
 - Schlauchablagewannen

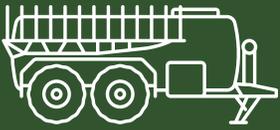
www.briri.de

MADE IN GERMANY

04

BRIRI
since 1959

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



BRIRI Road Master

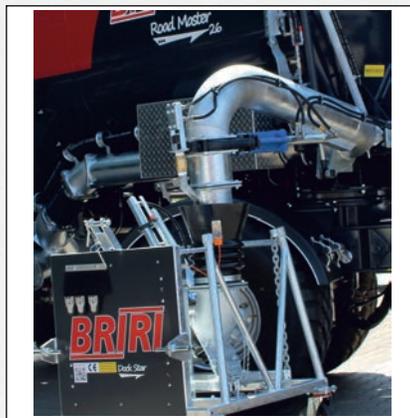
Individuell für den Einsatz auf der Straße und auf dem Feld



Optionale Möglichkeiten der BRIRI Road Master



hydraulische Verdränger-Zwangslenkung



Saugarm



Überladearm

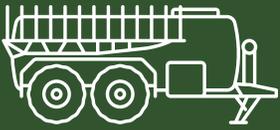
MADE IN GERMANY

05

www.briri.de

BRIRI

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



BRIRI Road Master

Individuell für den Einsatz auf der Straße und auf dem Feld

Typenauswahl Road Master						Vakuumpumpe	Drehkolbenpumpe
Drehschemel	Dolly	Königszapfen	Volumen	Durchmesser	Länge		
x			18.500 l	1.900mm	6.200mm	x	
x			20.500 l	2.000mm	6.200mm	x	
x			22.500 l	2.000mm	6.800mm	x	
	x	x	26.000 l	2.100mm	7.250mm	x	x
	x	x	28.000 l	2.100mm	7.800mm	x	x
	x	x	30.000 l	2.100mm	8.400mm	x	x
Behälter / Fahrgestell			Stahlbehälter mit verwindungsfestem Fahrgestell in selbsttragender Bauweise				
Korrosionsschutz / Beschichtung			von innen mit Spezial Beschichtung , Außenlackierung im UNI RAL-Ton nach Kundenwunsch				
Pumpentechnik			Vakuum oder Drehkolbenpumpe				
Antrieb			mechanisch mit Weitwinkelgelenkwelle oder hydraulisch				
Fahrwerk			Drehschemel mit parabelgefedertes Achsaggregat, Dolly / Königszapfen mit pneumatischem Achsaggregat				
Bremsanlage			Druckluftbremse mit ALB-Regler				
Elektrische Einrichtung			LED-Beleuchtung nach StVZO				
Bereifung			445/65 R22.5 – 580/65 R 22.5				



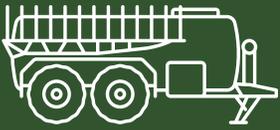
www.briri.de

MADE IN GERMANY

06

BRIRI

Gülletechnik
 Streutechnik
 Transporttechnik



BRIRI Road Master

Individuell für den Einsatz auf der Straße und auf dem Feld



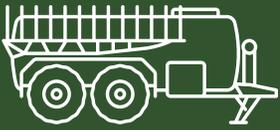
www.briri.de

MADE IN GERMANY

07

BRIRI
since 1959

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



Ausstattung & Zubehör

BRIRI Gülletransporter der Road Master-Serie sind als Dolly- und Drehschemelanhänger erhältlich und weisen Behältervolumen von 18.500l bis 30.000l auf. Die robuste Verarbeitung sorgt in Verbindung mit der massiven Rahmenkonstruktion für eine lange Lebensdauer. Serienmäßig erfolgt der Korrosionsschutz des Behälters von innen mit einer Spezialbeschichtung.

Von außen werden die Fahrzeuge Serienmäßig in einem UNI RAL-Ton lackiert. Durch ein breites Spektrum an Zusatzausrüstung lassen sich die Fahrzeuge an Ihre Bedürfnisse anpassen.

Fahrwerk und Bereifung

Gülletransporter der Serie Road Master können mit einer Parabel- oder Luftfederung ausgestattet werden. Nachlauf- und Zwangslenkung sind ebenfalls ausstattungsbezogen erhältlich.

Die Bereifung ist zwischen den Größen 445/65 R 22,5 und 580/65 R 22,5 frei wählbar.



Zusatzausstattung Behälter

Um den Füllstand immer im Auge zu behalten kann der Road Master mit einem 100er, 150er Sichtrohr oder einem Sichtpfeil ausgestattet werden.



Sichtrohr

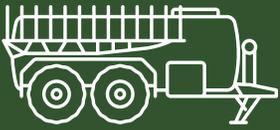


Sichtpfeil

Befüll- und Überladetechnik

An den BRIRI Road Master kann auf Wunsch eine Drehkolbenpumpe verbaut werden. Mit einer Saugleistung von bis zu 9.000l/min wird diese bei Max. 600U/min betrieben.





Ausstattung & Zubehör

Befüll- und Überladetechnik

Die Gülletransportwagen werden mit einem Leistungsstarken Vakuumpressor ausgestattet. Dieser hat eine Saugleistung von bis zu 14.000 l/min und wird mit bis zu 1000 U/min angetrieben.



In der Grundausstattung verfügen die Transporter über einen mechanischen 6" Messingschieber mit nachgelagertem M-Teil System Perrot. Optional kann ein weiterer 6" oder 8" Schieber links oder rechts verbaut werden.



Zur effizienten Befüllung kann ein BRIRI Turbobefüller verbaut werden. Der über die Schlepperhydraulik angetriebene Beschleuniger verfügt außerdem über eine gut zugängliche Wartungsklappe, wo ohne großen Aufwand Fremdkörper entfernt werden können.



Saugarm

Mit dem einfach oder doppelt gelenkten Saugarm wird der Befüllvorgang zu einem kurzen „Boxenstopp“. Bequem über die Schleppersteuergeräte oder ein optionales Bedienpult lässt sich der Saugarm präzise steuern und gewährt dem Fahrer eine kurze Verschnaufpause. Ein BRIRI Turbobefüller kann ebenfalls auf Wunsch verbaut werden.



Absaugtechnik

Mit dem oben liegendem 8" Absaugtrichter und der 10" Rohrleitung kann der Transporter einfach und effizient entleert werden. Optional können am Heck ein schwenkbarer Befüll- bzw. Absaugstutzen sowie ein Absaugtrichter unten, wahlweise links oder rechts, montiert werden.



Überladearm

Um die Entleerung des Road Masters noch flexibler zu gestalten, gibt es zusätzlich die Option eines Überladearms. Dieser ist sowohl nach links wie auch nach rechts frei schwenkbar.

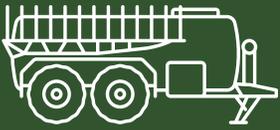
www.briri.de

MADE IN GERMANY

09

BRIRI
since 1959

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



Ausstattung & Zubehör

Beleuchtung

Serienmäßig ist das Fahrzeug mit einer LED-Beleuchtung nach StVZO. optional können Arbeitsscheinwerfer, Zusatzbeleuchtung, Rundumleuchten oder auch Konturmakierungen angebracht werden.



Bedienung und Zusatzausstattung



Schlepper Steuergeräte



Standard Bedienbox



Zusatzbedienung

Ob manuell vom Schlepper, mit Schalterbox oder außenliegender Zusatzbedienung können wir jeden Kundenwunsch berücksichtigen.

Natürlich gibt es die Möglichkeit, auf verschiedenste Zusatzausstattungen.

Ob Sie die Gelenkwelle wählen, sich für eine Rückfahrkamera entscheiden oder auch eine zentrale Schmierleiste an den Achsen benötigen. Vom Fasszähler bis zur Werkzeugkiste lassen wir keine Wünsche offen, und bieten Ihnen flexibel für Ihr Fahrzeug die passende Ausstattung.



www.briri.de

MADE IN GERMANY

10

BRIRI
since 1959

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



BRIRI Silo-Trans 45+52

Der zuverlässige Erntehelfer



Produktvideo

BRIRI Silo-Trans Häckseltransportwagen - Der Häckseltransportwagen ist als Tandemfahrzeug mit einem Ladevolumen von 45m³ oder Tridemfahrzeug von 52m³ erhältlich. Die Steuerung erfolgt über die Steuergeräte vom Schlepper oder optional ISOBUS. Optional kann das Fahrzeug als Wechselpritschensystem mit einem Universalstreuer oder Gülleaufbau genutzt werden.

Standards des Silo-Trans

- Verstärkte Heckklappe
- Untenanhängung K80
 - gefederte Deichsel
- hydraulisches Fahrwerk
- offene Rollbodenleisten
 - Anhäckselklappe
 - Heckklappenanzeige
- Abschleppöse am Heck

www.briri.de

MADE IN GERMANY

11

BRIRI
since 1959

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



BRIRI Silo-Trans 45 -52

Der zuverlässige Erntehelfer



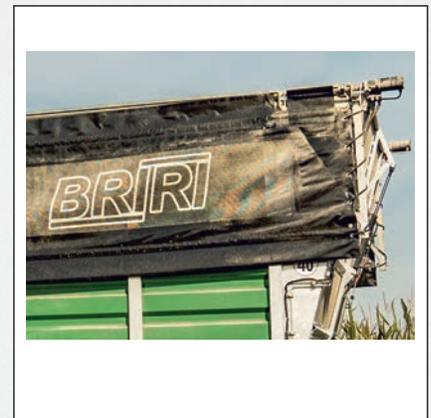
Optionale Möglichkeiten des BRIRI Silo-Trans



ISOBUS Steuerung



Einstiegs Luke



Laderaumabdeckung

www.briri.de

MADE IN GERMANY

12

BRIRI

Gülletechnik Streutechnik
Transporttechnik



BRIRI Silo-Trans 45 -52

Der zuverlässige Erntehelfer



Produktvideo

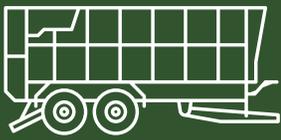
www.briri.de

MADE IN GERMANY

13

BRIRI
since 1959

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



BRIRI Silo-Trans 45 -52

Der zuverlässige Erntehelfer

Fahrzeugtyp	Silo-Trans 45	Silo-Trans 52
Chassis		
Zul. Gesamtgewicht	24.000kg	34.000kg
Stützlast	4.000kg	
Technische Achslast	20.000kg	30.000kg
Spurbreite	2.200mm	
Achse	BPW 10 Loch Bremse 410 x 180	
Zugöse	K80 Untenanhängung	
Höchstgeschwindigkeit	40 Km/h	
Bereifung	710/50R26.5 - 800/45R30.5	
Fahrzeug höhe	3.999mm	
Fahrzeuglänge	10.200mm	11.950mm
Fahrzeugbreite	2.910mm	
Volumen	45,7m ³	52,6m ³
Laderaummaße		
Rollboden Kette	4x Rundstahl 14x50mm	
Entladegeschwindigkeit	16,4m/min	
Leistenabstand	400mm	
Muldenbreite	vorne 2.310mm hinten 2. 390mm	
Seitenwandhöhe	2.230mm	
Länge bis Dosierwalzen	8.200mm	9.950mm
Dosierwalzendurchmesser	310mm	



www.briri.de

MADE IN GERMANY

14

BRIRI

Gülletechnik
 Streutechnik
 Transporttechnik



Ausstattung & Zubehör Silo-Trans

- 16 Streuwerkzeugzubehör
- 16 Rollboden
- 17 Chassis
- 18 Zusatzausstattung und Bedienung



Ausstattung & Zubehör

Dosierwalzen

Die zwei optional verbauten Dosierwalzen sorgen für ein optimales Dosierergebnis und sind außerdem mit einer Sicherung gegen Überlast ausgestattet. Zusätzlich ist ein Freilauf für die Dosierwalzen verbaut.



Kratzboden

Die nach oben offenen Rollbodenleisten zeichnen sich durch gute Selbstreinigung aus. Für eine deutliche Geräuschkürzung sorgen die Führungs-/ Laufschiene aus Kunststoff am Rollboden. Die hochfesten Transportketten, mit einer Bruchlast von ca. 25t werden über die außenliegende Spannvorrichtung gespannt. Die Kratzbodenspannung erfolgt automatisch mittels Federspanner.



Zwangs- / Nachlaufsteuerung

Für alle Produktparten wird im Laufe des Jahres 2024 das neue Lenksystem BRIRI iMotion für Tandem- und Tridemwagen verfügbar sein. Die neue kontaktlose elektrohydraulische Zwangslenkung hebt die Lenkung der gezogenen Maschine auf ein neues Niveau.

Die Vorteile der kontaktlosen Zwangslenkung liegen im Wegfall der Spurstange. Damit ist ein problemloses Wechseln der Zugfahrzeuge nun ohne weiteres möglich.

Zwischen Zugfahrzeug und Anhängfahrzeug ist lediglich eine hydraulische und elektrische Versorgungsleitung erforderlich. Die Einlenkung der Achse wird durch Fahrzeuginterne Sensorik realisiert, geschwindigkeitsabhängig überwacht und geregelt. Neben der Standardlenkung sind weitere Lenkprogramme wie z.B. das Allradlenken oder aber das manuelle Eingreifen möglich und das vollintegriert in unsere ISOBUS-Steuerung.



Bereifung und Fahrwerk

Um einen möglichst engen Wenderadius zu garantieren, werden die Häckseltransportwagen mit einer schmalen Deichsel ausgestattet. Ein hydraulisches Fahrwerk sorgt für optimales Fahrverhalten im Feld und auf der Straße. Die Bereifung von 710/50 R 26,5 bis hin zu 800/45R30,5 kann frei gewählt werden. So sind Sie mit dem BRIRI Silo-Trans bei schwierigen Bodenverhältnissen oder beim Überqueren des Silo's immer auf der sicheren Seite.



www.briri.de

MADE IN GERMANY

16

BRIRI
Gülletechnik Streutechnik
Transporttechnik



Ausstattung & Zubehör

Beleuchtung

Serienmäßig ist das Fahrzeug mit einer LED-Beleuchtung nach StVZO ausgestattet. Optional können Arbeitsscheinwerfer, Zusatzbeleuchtung, Rundumleuchten oder auch Konturmakierungen angebracht werden.



Arbeitsscheinwerfer



Begrenzungsleuchten



Seitenmarkierungsleuchten

MADE IN GERMANY

17

www.briri.de

BRIRI
since 1959

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



Ausstattung & Zubehör

Bedienung und Zusatzausstattung



Schlepper Steuergeräte



ISOBUS Steuerung

Ob manuell vom Schlepper oder mit ISOBUS angesteuert - wir können jeden Kundenwunsch berücksichtigen.

Natürlich gibt es die Möglichkeit, auf verschiedenste Zusatzausstattungen.

Ob Sie einen Fuhrenzähler wählen, sich für eine Rückfahrkamera entscheiden oder auch eine zentrale Schmierleiste für Streuwerk oder Achse benötigen. Von der Laderaumabdeckung bis zur Werkzeugkiste lassen wir keine Wünsche offen, und bieten Ihnen flexibel für Ihr Fahrzeug die passende Ausstattung.



www.briri.de

MADE IN GERMANY

02

BRIRI
since 1959

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



Vertriebsgebiete



www.briri.de

MADE IN GERMANY

02

BRIRI
since 1959

▣ Gülletechnik ▣ Streutechnik
▣ Transporttechnik



Ihr Kontakt zu uns



BRIRI GmbH **Riepenhausen Maschinenbau**

 Mäske 4
49844 Bawinkel

 +49 (0) 5963 / 9401-0

 info@briri.de

 www.briri.de

 youtube.com/@bririgmbh8532

 instagram.com/briri_maschinenbau

 facebook.com/bririmaschinenbau

Stand: 11/2023DE | Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten

**MADE IN
GERMANY**



BRIRI since 1880

 Gülletechnik  Streutechnik
 Transporttechnik