

BRIRI since 1880

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik

Streutechnik & Zubehör



■ **Manure Instructor**



■ **UTS Series**



■ **Manure Director**



■ **Manure Professor**

NEU
ab 2024



www.briri.de

MADE IN GERMANY





BRIRI

Mehr als 100 Jahre Erfahrung in der Landwirtschaft

Organische Düngung ist unsere Welt!

BRIRI ist als Hersteller und Produzent von qualitativ hochwertigen Landmaschinen Ihr innovativer Partner und Experte für Gülletechnik, Transporttechnik und Festmistausbringung. Wir bieten Ihnen individuelle Komplettlösungen aus konstruierten Baugruppen.

Dabei vereinen wir fachliches Know-how und beste Qualität mit Präzision und Service. Ganz im Sinne Ihrer persönlichen Wünsche und Bedürfnisse.



von 1880 bis heute - von der Schmiede zum modernen Landmaschinenhersteller

Die Geschichte des Unternehmens BRIRI reicht bis ins Jahr 1880 zurück, als die Familie Brink eine Schmiede betrieb, die neben Hufbeschlag auch die typischen Aufgaben eines Dorfschmieds übernahm. Im Jahr 1918 übernahm Franz Brink die Leitung des Unternehmens. Später, im Jahr 1954, heiratete Alfons Riepenhausen in das Familienunternehmen ein, und der Firmenname wurde in BRIRI geändert. Ab 1960 erweiterte das Unternehmen sein Leistungsspektrum um den Vertrieb von Landmaschinen.

In den späten 60er Jahren begann BRIRI auch mit Reparaturarbeiten und der Fertigung von Landmaschinen, einschließlich Ballenförderern und Mischanlagen. In den späten 70er Jahren wurde die Produktion von Güllewagen aufgenommen, was den Grundstein für die heutige Spezialisierung auf organische Düngung legte. Landmaschinenmechanikermeister Franz-Josef Riepenhausen übernahm die Geschäftsführung des Unternehmens im Jahr 1970.



Ab 1990 erweiterte BRIRI sein Produktangebot um Kehrmaschinen. 1998 präsentierte sich das Unternehmen erstmals auf der EuroTier, einer internationalen Messe. Im Jahr 2000 umfasste das Produktportfolio Gruppenfräsen, Kehrmaschinen, Güllewagen und Silo-Transportwagen.

Im Jahr 2004 übernahm BRIRI die Fertigung der Kemper Stallung- und Kompoststreuer und begann, Ersatzteile für Kemper-Streuer anzubieten. 2011 wurden Gülletransportwagen in das Produktprogramm aufgenommen. Die steigende Nachfrage führte 2012 zur Errichtung einer neuen Montagehalle und einer Gesamtproduktionsfläche von 10.000 m². Im Jahr 2016 bezog das Unternehmen ein neues 2-stöckiges Verwaltungsgebäude, und die Belegschaft wuchs auf 60 Mitarbeiter an. Ab 2017 konzentrierte sich BRIRI verstärkt auf die Entwicklung und Herstellung von Maschinen für die Gülle- und Streutechnik und etablierte sich als Spezialist für organische Düngung mit ausgereiften Lösungen.



[briri.de/unternehmen](https://www.briri.de/unternehmen)



[briri.de/unternehmen/historie](https://www.briri.de/unternehmen/historie)

MADE IN GERMANY

02

www.briri.de

BRIRI

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



Inhaltsverzeichnis

Manure Instructor

- 04 - 06 Manure Instructor
- 07 - 09 Manure Instructor Ausstattung

UTS

- 10 - 13 UTS
- 14 - 16 UTS Ausstattung

Manure Director

- 17 - 20 Manure Director
- 21 - 26 Manure Director Ausstattung

Manure Professor

- 27 Manure Professor
- 28 - 30 Manure Professor Ausstattung

Regel- & Steuerungstechnik für Manure Director und Manure Professor

- 32 Steuerung / ISOBUS
- 33 Precision Farming
- 34 Teilflächenspezifisch düngen

Informationen und Kontakt

- 35 Verkaufsgebiete
- 36 Kontakt zu uns





BRIRI Manure Instructor 7-12

Stalldungstreuer - das Multitalent



Produktvideo

BRIRI Manure Instructor Dungstreuer – robust, langlebig und wendig. Die Typen MI 7 bis MI 12 sind mit einem zulässigem Gesamtgewicht von 7-12 Tonnen erhältlich. Die Fahrzeuge sind hochwertig ausgestattet und eignen sich hervorragend für Einsätze unter härtesten Bedingungen. Das integrierte Quattro-Streuwerk sorgt für feinste Dungschleier. Mit gewissen Extras wird der wendige Streuer zu einem Multitalent.

Standards des BRIRI Manure Instructor

- Obenanhängung
- Hydraulischer Vor- und Rücklauf des Kratzbodens
- Hydraulisch schwenkbarer Streuwalzenschutz
- Grundrahmen feuerverzinkt
- Auflaufbremse oder Druckluftbremsanlage

MADE IN GERMANY

04

www.briri.de

BRIRI
SINCE 1939

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



BRIRI Manure Instructor 7-12

Stallungstreuer - das Multitalent



MADE IN GERMANY

05

www.brii.de

BRIRI

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



BRIRI Manure Instructor 7-12

Stallungstreuer - das Multitalent



Produktvideo

MADE IN GERMANY

02

www.briri.de

BRIRI
1904-1910

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



BRIRI Manure Instructor 7-12

Stallungstreuer - das Multitalent



Streuwerk

Herzstück des Manure Instructor ist das Streuwerk. In der Grundausstattung befindet sich das bewährte Quattro - Streuwerk mit vier stehenden Stufenfräswalzen. Die Reißzinken sind aus verschleißfestem Spezialstahl und beidseitig verwendbar. Durch das feine Verteilbild ist das Streuwerk besonders für Betriebe mit hohen Grünlandanteilen geeignet. Alle gängigen Dung- und Kompostarten lassen sich mit dem Quattro-Streuwerk in einer Breite von bis zu 8 m ausbringen. Das Streuwerk wird durch eine geschlossene Heckklappe geschützt, die Bedienung erfolgt über die Schlepperhydraulik. Ein zusätzlicher Stauschieber ist optional erhältlich.



Kratzboden

Die Kratzbodenprofile liegen quer auf der Ladefläche und sind je nach Größe des Streuers mit 2 oder 4 Transportketten versehen. Die Bruchlast der Ketten liegt bei ca. 15t pro Kette. Die Vorschubgeschwindigkeit ist stufenlos, hydraulisch regelbar. Die Kratzbodenspannung erfolgt automatisch mittels Federspanner.



www.briri.de

MADE IN GERMANY

02

BRIRI
1904-2019

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



BRIRI Manure Instructor 7-12

Stallungstreuer - das Multitalent



Brücke / Bordwände

Der imprägnierte Brückenboden besteht aus massiven Nut- und Federbrettern. Seitlich sind serienmäßig pulverbeschichtete Bordwände im UNI RAL 6002 montiert. Ein Bordwandschutz verhindert Beschädigungen. Optional ist ein senkrechter Stauschieber verfügbar.

Fahrgestell

Alle Fahrzeuge der MI-Serie haben einen feuerverzinkten Grundrahmen aus offenen C-Profilen. Die Hauptantriebswelle läuft geschützt in einem zentralen Mittelrohr. In Abhängigkeit vom Fahrzeugtyp sind die Streuer serienmäßig mit einer Auflaufbremse oder einer Druckluftbremsanlage ausgestattet. Optional ist für den Export eine hydraulische Bremsanlage verfügbar.

Die Streuer MI 8D MI 10D und MI 12D verfügen über ein Tandemfahrwerk mit einer Ausgleichswippe. Die Achsen sind federnd aufgehängt und gewährleisten in Verbindung mit der Wippe eine gute Boden Anpassung und maximalen Fahrkomfort.



www.briri.de

MADE IN GERMANY

02

BRIRI
1904-2019

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



BRIRI Manure Instructor 7-12

Stallungstreuer - das Multitalent

Deichsel

Serienmäßig werden die Fahrzeuge mit einer Obenanhängung ausgeliefert. Eine Untenanhängung ist in Verbindung mit einer Druckluftbremsanlage verfügbar.



Bedienung / Steuerung

Manuell vom Schlepper

Alle Hydraulikfunktionen werden über die Steuergeräte des Schleppers betätigt. Hierbei besteht die Möglichkeit, die Vorschubgeschwindigkeit des Kratzbodens stufenlos am Teleskoparm zu regulieren.



Elektrische Vorschubregulierung mit Drehzahlüberwachung

Alle Hydraulikfunktionen werden über die Steuergeräte des Schleppers betätigt. Bei dieser Ausstattungsvariante wird die Vorschubgeschwindigkeit über ein Proportionalventil geregelt, welches sich einfach über eine Bedienbox mit integriertem Potentiometer ansteuern lässt. Diese Bedienbox kann gut erreichbar in der Schlepperkabine angebracht werden, und besitzt zusätzlich eine LED-Anzeige zur Drehzahlüberwachung der Streuwalzen.



Fahrzeugtyp	MI 7	MI 8	MI 8L	MI 8D	MI 10	MI 10D	MI 12	MI 12D
Zul. Gesamtgewicht	7.000kg	8.000kg	8.000kg	8.000kg	10.000kg	10.000kg	12.000kg	12.000kg
Anhängung	40mm Zugöse Obenanhängung	40mm Zugöse Obenanhängung K80 Untenanhängung	40mm Zugöse Obenanhängung	40mm Zugöse Obenanhängung	40mm Zugöse Obenanhängung K80 Untenanhängung	40mm Zugöse Obenanhängung K80 Untenanhängung	40mm Zugöse Obenanhängung K80 Untenanhängung	40mm Zugöse Obenanhängung K80 Untenanhängung
Stützlast	1.000kg	1.200kg		2.000kg				
Fahrgestell	Verwindungsfestes Fahrgestell, Rahmen aus offenen C-Profilen, geschlossener Achsbock, Zentralmittelrohrdeichsel mit eingebauter Hauptantriebswelle							
Antrieb Streuwerk	Weitwinkelgelenkwelle mit Nockenschaltkupplung 1000 U/min							
Brücke	Holz-Brückenboden (imprägniert), pulverbeschichtete Stahlbordwände in 600-800mm Höhe mit Aufsätzen und Rammenschutzleisten oben							
Kastenmaß LxB	4.500mm x 1.850mm		5.000mm x 1.850mm					
Kratzbodenantrieb	Hydraulisches Vor- Rücklauf des Kratzbodens, stufenlos regulierbar							
Kratzboden	2 hochfest vergütete 11mm Transportketten (15to.)		4 hochfest vergütete 11mm Transportketten (15to.)					
Achse / Bremse	8 Loch 350 x 90 Bremse	8 Loch 350x90 Bremse 406x120 Bremse	8 Loch 350 x 90 Bremse	8 Loch 350 x 90 Bremse	8 Loch 406x120 Bremse	8 Loch 350 x 90 Bremse	8 Loch 406x120 Bremse	8 Loch 406x120 Bremse
Spurweite	1.800mm							
Quattro Streuwerk	4 stehende spiralförmige Fräswalzen mit aufgeschraubten Reißzinken aus Bohrstahl, beidseitig nutzbar							
Streuwerksdurchgang	1.000mm x 1.850mm	1.300mm x 1.850mm	1.000mm x 1.850mm	1.000mm x 1.850mm	1.300mm x 1.850mm	1.300mm x 1.850mm	1.300mm x 1.850mm	1.300mm x 1.850mm
Rückwand / Stirnwand	Geschlossene Rückwandklappe mit 2 hydr. Zylindern Steinschlaggitter vorne							
Elektr. Einrichtung	LED- Beleuchtung nach StvZO							
Bereifung	500/50 -17 – 710/40 R22,5							

MADE IN GERMANY

02

www.bri.de

BRIRI

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



BRIRI UTS 120-160

Universalstreuer - effiziente und schlagkräftige Flächendüngung



BRIRI UTS-Serie Universalstreuer – effiziente und schlagkräftige Flächendüngung! Mit den Typen UTS 120 bis UTS 160T mit zulässigen Gesamtgewichten von 12 Tonnen bis 16 Tonnen sind die Streuer dieser Serie universell einsetzbar. Die Düngestreuer der Serie UTS werden für Streugüter wie Mist, Kompost, Klärschlamm oder Kalk eingesetzt. Dabei haben Sie zwischen zwei Streuwerken die Wahl. Ob Standard-Streuwerk oder Breit-Streuwerk, es ist für jeden individuellen Bedarf das passende Streuwerkssystem auswählbar.

Standards des BRIRI UTS

- Deichsel serienmäßig für die Obenanhängung.
- Kratzboden besteht aus 2 Rollbahnen mit jeweils zwei Transportketten mit hydr. Vor- und Rücklauf
 - Serienmäßig elektrisch verstellbare Vorschubregulierung.
- Serienmäßig feuerverzinkter Grundrahmen.
- Serienmäßig Druckluftbremsanlage und je nach Typ, ALB-Regler

www.briri.de

MADE IN GERMANY

02

BRIRI
SINCE 1939

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



BRIRI UTS 120-160

Universalstreuer - effiziente und schlagkräftige Flächendüngung



www.briri.de

MADE IN GERMANY

02

BRIRI
SINCE 1939

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



BRIRI UTS 120-160

Universalstreuer - effiziente und schlagkräftige Flächendüngung



www.briri.de

MADE IN GERMANY

02

BRIRI
SINCE 1959

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



BRIRI UTS 120-160

Universalstreuer - effiziente und schlagkräftige Flächendüngung

Fahrzeugtyp	UTS 120	UTS 120 T	UTS 140T	UTS 160T
ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT	12.000kg	12.000kg	14.000kg	16.000kg
ANHÄNGUNG	40mm Zugöse Obenanhängung K80 Untenanhängung	40mm Zugöse Obenanhängung K80 Untenanhängung	40mm Zugöse Obenanhängung K80 Untenanhängung	40mm Zugöse Obenanhängung K80 Untenanhängung
ZULÄSSIGE STÜTZLAST	2.000 kg			
FAHRGESTELL	Verwindungsfestes Fahrgestell aus Rechteckrohren mit geschütztem Achsaggregat			
ANTRIEB STREUWERK BRÜCKE	Weitwinkelgelenkwelle mit Nockenschaltkupplung 1000 U/min Pulverbeschichtete Ganzstahlmulde mit geschweißten Rungen und Schutzleisten aus Kunststoff, Steinfanggitter			
Ladehöhe	2.400mm	2.340mm	2.490mm	2.590mm
AUFBAU - KASTENMASS	ca. 5,4 m x 2,1 m			
KRAZBODEN/ANTRIEB	hydraulischer Vor- und Rücklauf des Kratzbodens, Vorschubgeschwindigkeit stufenlos regulierbar			
KRAZBODEN	4 hochfestvergütete 13 mm Transportketten, durchgehend aufgeschraubte U-Profil-Leisten			
ACHSEN / BREMSEN in Serie	10 Loch 406 x 120 Bremse	10 Loch 406 x 120 Bremse	10 Loch 406 x 120 Bremse	10 Loch 406 x 120 Bremse
SPURWEITE	2.000mm			
BREITSTREUAGGREGAT	Zwei liegende Stufenfräswalzen mit aufgeschraubten Reißzinken, beidseitig nutzbar, Zwei ineinandergreifende Rotoren			
RÜCKWAND / VORDERWAND	hydraulisch schwenkbarer Streuwalzenschutz, Steinschlaggitter vorne			
ELEKTR. EINRICHTUNG	LED-Beleuchtung nach StVZO			
Steuerung / Regelung	Schlepper Steuergeräte Standardbedienung BUS- ISOBUS			
BEREIFUNG	600/55-22,5 – 750/45R26,5			



www.briri.de

MADE IN GERMANY

02

BRIRI
SINCE 1970

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



Breitstreuwerk



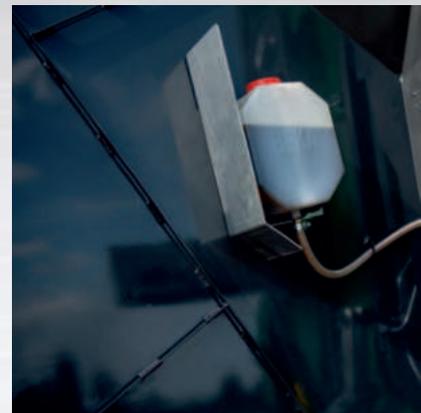
Das BRIRI Breitstreuwerk, welches serienmäßig verbaut ist überzeugt nicht nur durch die große Arbeitsbreite von 25m, sondern setzt auch Maßstäbe in punkto Querverteilung. Dieses wird durch die Rotoren erreicht, die ineinandergreifen und das Streugut lange führen. Für eine feine Zerkrümelung des Streugutes sorgen im Vorfeld zwei liegende Stufenfräswalzen mit aufgeschraubten Reißzinken, die doppelseitig nutzbar sind.

Alle Verschleißteile am Streuwerk, wie die Zinken und Streuflügel oder auch der Streutisch sind aus Hardox gefertigt und garantieren somit eine lange Lebensdauer.

Der Stauschieber garantiert eine gleichmäßige Dosierung des Streugutes. Durch die leicht geneigte Positionierung des Stauschiebers und das lang gezogene Schwert an der Stauschieberunterseite wird das Material optimal in den Streukanal geleitet. Einem Aufschieben und Aufrollen wird somit aktiv entgegengesteuert. Die Stauschieberöffnung kann bequem an der rotatorischen Anzeige an der Frontwand abgelesen werden. Auf Wunsch kann diese auch im Bedienterminal angezeigt werden (nur in Kombination mit der ISOBUS-Steuerung).

Automatische Rollkettenschmierung

Über die automatische Rollkettenschmierung wird eine lückenlose Schmierung der Streuwerksketten gewährleistet. Der Schmierintervall basierend auf den Stauschieberöffnungszyklus sorgt dafür, dass die Antriebsketten stets geölt werden. Hierfür befindet sich an der Innenseite des Kettenschutzes ein Vorratsbehälter





Ausstattung & Zubehör

Grenzstreueinrichtung

Um die Randbereiche in unmittelbarer Umgebung von Oberflächengewässern zu düngen, empfiehlt sich der Einsatz der Grenzstreueinrichtung. Durch diese platzierte Ausbringung des Düngers darf der Abstand zur Böschungskante von 3 m auf 1 m reduziert werden. Die Grenzstreueinrichtung ist in Fahrtrichtung rechts montiert.



Streuwerksantrieb

Angetrieben wird das Streuwerk mechanisch über die Zapfwelle. Eine Weitwinkelgelenkwelle lässt enge Wendemanöver auch bei eingeschalteter Zapfwelle zu. Die Fräsrollen und Rotoren sind getrennt voneinander gegen Überlast gesichert. Hierfür sorgt eine Nockenschaltkupplung, die jeweils mit einem separaten Freilauf kombiniert ist.

Die verstärkte 1 1/4" Antriebskette der Streuwalzen kann mittels federbelastetem Kettenspanner auch bei geschlossenem Schutzkasten nachgestellt werden. Eine Schmierung der Streuwerksketten ist optional verfügbar.



www.briri.de

MADE IN GERMANY

02

BRIRI
SINCE 1970

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



Kratzboden

Der hydraulisch angetriebene Kratzboden ist reversierbar und besteht aus massiven U-Profilen, die versetzt auf zwei Bahnen angeordnet sind. Dieses reduziert den Schlupf auf ein Minimum. Die hochfesten 13 mm Transportketten weisen eine Bruchlast von je 17 t auf. Offene Nusskettenräder sorgen für eine gute Selbstreinigung und verhindern so ein Übersetzen der Ketten. Die federbelasteten Kettenspanner sorgen für einen ausreichend gespannten Kratzboden.

Um die Streuwalzen vor übermäßiger Belastung und Verstopfung zu schützen, wird der Kratzbodenvorschub nur freigegeben, wenn die Minstdrehzahl der Streuwalzen erreicht ist.



Fahrwerk und Deichsel

Alle Fahrzeuge haben einen feuerverzinkten Grundrahmen aus stabilen Rechteckrohren und sind serienmäßig mit einer Druckluftbremsanlage ausgestattet. Optional ist für den Export eine hydraulische Bremse lieferbar. Der UTS 120 verfügt in der Grundausstattung über ein starres Einachsaggregat. Alle anderen Fahrzeuge der UTS Baureihe sind mit einem gefederten Tandemfahrwerk ausgestattet. Die Fahrzeuge UTS 120 T, 140 T und 160 T besitzen zur besseren Boden Anpassung eine Ausgleichswippe. Zur Verbesserung der Kurvenlaufeigenschaften und zur Reduzierung von Spurschäden können alle Tandem-Streuer optional mit einer Nachlaufenkachse ausgerüstet werden. Eine Beleuchtung nach StVZO sowie die 25 bzw. 40 km/h TÜV Abnahme gehören dem Serienumfang an.



Deichsel

Serienmäßig werden die Fahrzeuge mit einer Obenanhängung ausgeliefert. Eine Untenanhängung ist in Verbindung mit einem K 80 Kugelkopf lieferbar. Um den Fahrkomfort zu erhöhen, lassen sich die Universalstreuer um eine Deichselfederung erweitern. Für ein bequemes An- und Abkuppeln der Fahrzeuge sind diese mit einem hydraulischen Stützfuß ausgestattet.



BRIRI Manure Director 14+24

Tiefbettstreuer - der Allrounder



Produktvideo

BRIRI Manure Director Tiefbettstreuer – In den Größen 14t. und 24t. zulässiges Gesamtgewicht der Allrounder unter den Streuern! Das bewährte BRIRI Breitstreuwerk verteilt Mist, Kompost, Klärschlamm oder Kalk auf bis zu 25m Arbeitsbreite. Die großvolumige Bereifung und ein massives Fahrwerk sorgen für puren Fahrkomfort – egal ob nasse Wetterbedingungen im Frühjahr oder steile Hänge in Gebirgslagen. Mit diesem Universalstreuer düngen sie auf jedem Feld mit höchster Präzision.

Standards des BRIRI Manure Director

- Untenanhängung K80
- Hydraulischer Vor- und Rücklauf des Kratzbodens
- Hydraulisch schwenkbarer Streuwalzenschutz
- Breitstreuwerk mit Arbeitsbreiten bis 25m
- KTL- und in UNI RAL 6002 Pulverbeschichtete Mulde
- Druckluftbremsanlage

MADE IN GERMANY

02

www.briri.de

BRIRI
SINCE 1939

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



BRIRI Manure Director 14+24

Tiefbettstreuer - der Allrounder



www.briri.de

MADE IN GERMANY

02

BRIRI
1904-2019

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



BRIRI Manure Director 14+24

Tiefbettstreuer - der Allrounder



Produktvideo

www.briri.de

MADE IN GERMANY

02

BRIRI
SINCE 1939

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



BRIRI Manure Director 14+24

Tiefbettstreuer - der Allrounder

Fahrzeugtyp	Manure Director 14	Manure Director 24
Chassis		
Zul Gesamtgewicht	14 t	24t
Stützlast	4 t	4 t
Technische Achslast	30 t	20 t
Spurbreite	2.300mm	2.300mm
Achse	10 Loch ADR / Bremse 520x 180	10 Loch ADR / Bremse 420 x 180
Zugöse	K 80	K 80
Höchstgeschwindigkeit	40km/h	40km/h
Bereifung	34" - 42"	650/65R30,5 650/50R22,5
Laderaummaße		
Muldenbreite Frontwand	1.390mm	1.380mm
Muldenbreite Streuwerk	1.450mm	1.450mm
Seitenwandhöhe	1.550mm	1.550mm
Länge bis Stauschieber	5680mm	6.580mm
Länge bis Streuwerk	6.380mm	7.280mm
Streuwerksdaten		
Stauschieberhöhe	1.600mm	1.600mm
Streuwerksdurchgang	1.600mm	1.600mm
Fräswalzendurchmesser	650mm	650mm
Durchmesser Rotoren	1.150mm	1.150mm
Eckdaten		
Ladehöhe	2.890mm	3.200mm
Fahrzeughöhe	3.320mm	3.680mm
Fahrzeuglänge	9.050mm	10.100mm
Fahrzeugbreite	2.950mm	2.980mm
Leistungsbedarf	Ca. 100 PS	Ca. 180PS



www.briri.de

MADE IN GERMANY

02

BRIRI
SINCE 1939

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



Ausstattung & Zubehör

für Manure Director

Breitstreuwerk

Das BRIRI Breitstreuwerk setzt durch die großen, ineinandergreifenden Rotoren Maßstäbe in punkte Querverteilung. Die Arbeitsbreite kann je nach Streugut bis zu 25m betragen.

Für fein aufgelöstes Streugut sorgen im Vorfeld zwei liegende Stufenfräswalzen mit aufgeschraubten Reißzinken aus Spezialstahl, die doppelseitig nutzbar sind.



Die Streuwerkshaube ist mit PE-Platten ausgekleidet und schützt den Stahl so vor Beschädigungen und Korrosion. Eine zweigeteilte Dosierklappe lässt den Aufgabepunkt des Streugutes auf die Schaufeln optimal anpassen.

Zudem besitzt die Dosierklappe eine Steinsicherung, sodass sie Fremdkörper ausweichen kann.



www.briri.de

MADE IN GERMANY

02

BRIRI

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



BRIRI Manure Director 14+24

Tiefbettstreuer - der Allrounder



www.briri.de

MADE IN GERMANY

02

BRIRI
SINCE 1939

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



Ausstattung & Zubehör

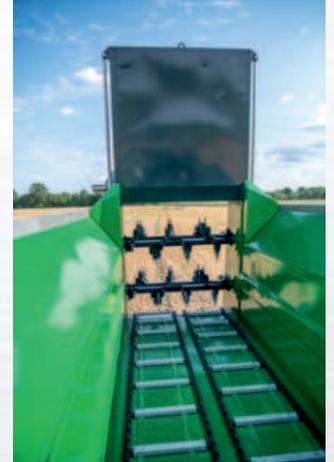
für Manure Director

Stauschieber

Der Stauschieber garantiert eine gleichmäßige Dosierung des Streugutes. Durch die leicht geneigte Positionierung und das lang gezogene Schwert an der Stauschieberunterseite wird das Material optimal in den Streukanal geleitet.

Die Stauschieberöffnung kann bequem an der rotatorischen Anzeige an der Frontwand abgelesen werden. Auf Wunsch kann diese auch im Bedienterminal angezeigt werden (nur in Kombination mit der ISOBUS-Steuerung).

Einen echten Mehrwert bietet die automatische Streugutrückwurfreduzierung. In Kombination mit einer Wiegeeinrichtung sorgt sie dafür, dass sich der Stauschieber zum Ende des Streuprozesses automatisch stufenweise absenkt. So wird kein Streugut mehr in Richtung Fahrerkabine geschleudert.



Automatische Rollkettenschmierung

Über die automatische Rollkettenschmierung wird eine Schmierung der Streuwerk Ketten gewährleistet.

Hierfür befindet sich an der Innenseite des Kettenschutzes ein Vorratsbehälter, dessen Füllstand sich von außen ablesen lässt.



Grenzstreueinrichtung

Um die Randbereiche in unmittelbarer Umgebung von Oberflächen-gewässern zu düngen, empfiehlt sich der Einsatz der Grenzstreueinrichtung. Die Grenzstreueinrichtung ist in Fahrtrichtung rechts montiert und wird hydraulisch betätigt.





Ausstattung & Zubehör

für Manure Director

Streuwerksantrieb

Angetrieben wird das Streuwerk mechanisch über die Zapfwelle. Die Fräsrollen und Rotoren sind getrennt voneinander gegen Überlast gesichert. Hierfür sorgen Nockenschaltkupplungen, die jeweils mit einem separaten Freilauf kombiniert sind.

Die verstärkte 1 ¼" Antriebskette der Streuwalzen kann mittels federbelastetem Kettenspanner auch bei geschlossenem Schutzkasten nachgestellt werden. Eine Schmierung der Streuwerksketten ist optional verfügbar.



Kratzboden

Der hydraulisch angetriebene Kratzboden ist reversierbar und besteht aus massiven U-Profilen, die versetzt auf zwei Bahnen angeordnet sind. Dieses reduziert den Schlupf auf ein Minimum. Die hochfesten 14 mm Transportketten weisen eine Bruchlast von je 21 t auf. Offene Nusskettenräder sorgen für eine gute Selbstreinigung und verhindern so ein Übersetzen der Ketten. Die federbelasteten Kettenspanner sorgen für einen ausreichend gespannten Kratzboden.

Um die Streuwalzen vor übermäßiger Belastung und Verstopfung zu schützen, wird der Kratzbodenvorschub nur freigegeben, wenn die Minstdrehzahl der Streuwalzen erreicht ist.

Für eine Schnellentladung steht optional ein PowerBoost zur Verfügung.





Ausstattung & Zubehör

für Manure Director

Fahrwerk und Deichsel

Der Manure Director besticht durch die massiven Achsen. Abgebremst wird das Fahrzeug durch eine Druckluftbremsanlage.

Die breite Spur und der große Raddurchmesser machen das Fahrzeug nicht nur sehr leichtzügig und hangstabil, sondern reduzieren durch die große Aufstandsfläche auch die Bodenverdichtung.

Das gesamte Fahrwerk ist vor Verunreinigungen durch den Kratzboden geschützt.



Ausgestattet ist der Streuer mit einer Deichsel zur Untenanhängung in K80. So kann die serienmäßig gefederte Einholmdeichsel Stützlasten von bis zu 4 t übertragen. Durch die schlanke Bauform wird ein maximaler Einschlagwinkel sichergestellt. Der mittig angeordnete Stützfuß gewährleistet einen sicheren Stand. Im angekoppelten Zustand der Maschine hebt sich der Stützfuß hydraulisch in die Deichsel und sorgt somit für keinerlei Behinderungen während des Feldeinsatzes.



Die Verbindungsschläuche werden geschützt zum Zugfahrzeug geführt. Im abgekoppelten Zustand finden sie ausreichend Platz am Schlauchgalgen.

Wiegeeinrichtung

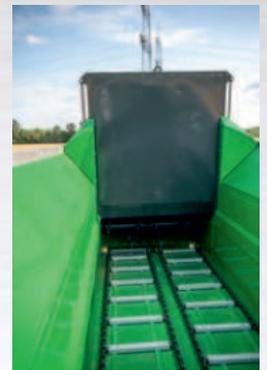
Mit der optionalen Wiegeeinrichtung kann die aktuelle Zuladung sowie die ausgebrachte Streumenge angezeigt und dokumentiert werden. Die Zuladung wird über Wiegezellen ermittelt. Eine Wiegezelle ist in dem Scharmüller-Kugelkof integriert, vier weitere Wiegezellen befinden sich zwischen der Achse und der Mulde.



Mulde

Die konische Ganzstahmulde ist aus hochwertigem Stahlblech gefertigt. Die Verbreiterung der Mulde in Längsrichtung gewährleistet eine gleichbleibende Materialzufuhr zum Streuwerk und sorgt somit für ein einheitliches Streubild. Die trichterförmigen Aufsätze verbessern die Beladbarkeit und sind mit Scheuerleisten versehen.

Um eine niedrige Ladehöhe zu erreichen, können die Streuer auch ohne Aufsätze ausgeliefert werden. Die Leiter gewährleistet einen guten Blick in die Mulde.





Ausstattung & Zubehör

für Manure Director

Beleuchtung

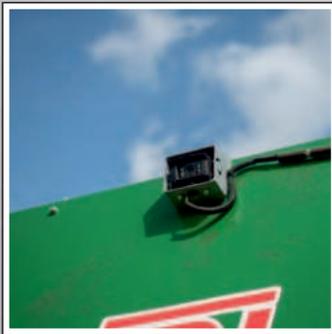
Serienmäßig verfügt der Streuer über eine LED-Beleuchtung nach StVZO, kann aber um eine Vielzahl an weiteren Leuchteinrichtungen ergänzt werden. Beispielsweise um Seitenmarkierungsleuchten oder eine Rundumleuchte.

Für ausreichende Sicht bei Dunkelheit kann der Tiefbettstreuer mit Arbeitsscheinwerfern versehen werden.



Zusatzausstattung

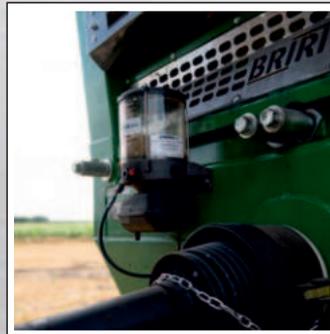
Selbstverständlich bieten wir unseren Kunden eine Vielzahl an Zusatzoptionen an.



Rückfahrkamera



Zentralschmierleiste



Zentralschmieranlage



Halterung für Schüppe und Besen



www.biri.de

MADE IN GERMANY

02

BRIRI

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



BRIRI Manure Professor

Großraumstreuer für den Profi-Einsatz

NEUERSCHEINUNG
2024



BRIRI Manure Professor Großraumstreuer – die Definition von Schlagkraft unter den Streuern! Der MP 20 / 22 oder 24 als Tandem sowie der MP 34 als Tridem. Der High Performer im Hause BRIRI. Das bewährte BRIRI Breitstreuwerk, optimiert mit einem Kardanantrieb verteilt Mist, Kompost, Klärschlamm oder Kalk auf einer Arbeitsbreite von bis zu 52m.

Standards des BRIRI Manure Professor

- Untenanhängung K80
- Hydraulischer Vor- und Rücklauf des Kratzbodens
- Hydraulische Heckklappe
- Breitstreuwerk mit Arbeitsbreiten bis zu 52m
- KTL- und in UNI RAL 6002 Pulverbeschichtete Mulde
 - Druckluftbremsanlage
 - mechanischer Antrieb des Streuwerks
 - hydraulisches Fahrwerk

www.briri.de

MADE IN GERMANY

02

BRIRI
SINCE 1939

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



BRIRI Manure Professor

Großraumstreuer für den Profi-Einsatz

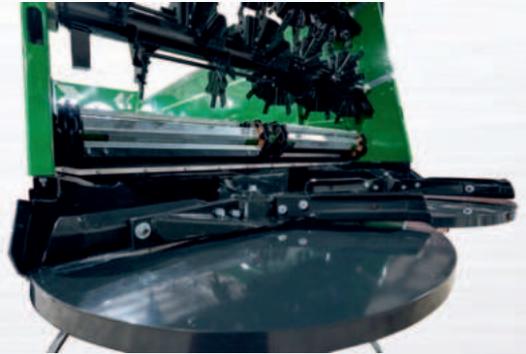
Breitstreuerwerk

Das BRIRI Breitstreuerwerk setzt durch die großen, ineinandergreifenden Rotoren Maßstäbe in punkto Querverteilung. Die Arbeitsbreite kann je nach Streugut bis zu 52m betragen.

Für fein aufgelöstes Streugut sorgen im Vorfeld zwei liegende Stufenfräsrollen mit aufgeschraubten Reißzinken aus Spezialstahl, die beidseitig verwendbar sind.

Die Streuerwerkshaube ist mit PE-Platten ausgekleidet und schützt den Stahl so vor Beschädigungen und Korrosion. Eine zweigeteilte Dosierklappe lässt den Aufgabepunkt des Streugutes auf die Schaufeln optimal anpassen.

Zudem besitzt die Dosierklappe eine Steinsicherung, sodass sie Fremdkörpern ausweichen kann.



Stauschieber

Der Stauschieber garantiert eine gleichmäßige Dosierung des Streugutes. Durch die leicht geneigte Positionierung und das lang gezogene Schwert an der Stauschieberunterseite wird das Material optimal in den Streukanal geleitet.

Die Stauschieberöffnung kann bequem an der rotatorischen Anzeige an der Frontwand abgelesen werden. Auf Wunsch kann diese auch im Bedienterminal angezeigt werden (nur in Kombination mit der ISOBUS-Steuerung).

Einen echten Mehrwert bietet die automatische Streugutrückwurfreduzierung. In Kombination mit einer Wiegeeinrichtung sorgt sie dafür, dass sich der Stauschieber zum Ende des Streuprozesses automatisch stufenweise absenkt. So wird kein Streugut mehr in Richtung Fahrerkabine geschleudert.



Grenzstreueinrichtung

Um die Randbereiche in unmittelbarer Umgebung von Oberflächengewässern zu düngen, empfiehlt sich der Einsatz der Grenzstreueinrichtung. Die Grenzstreueinrichtung ist in Fahrtrichtung rechts montiert und wird hydraulisch betätigt.



www.briri.de

MADE IN GERMANY

02

BRIRI

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik

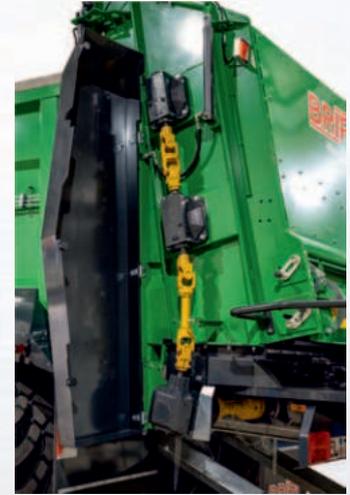


BRIRI Manure Professor

Großraumstreuer für den Profi-Einsatz

Streuwerksantrieb

Angetrieben wird das Streuwerk des Manure Professors serienmäßig mit einem Kettenantrieb. Optional ist bei den Dungstreuer der MP Serie auch ein Kardantrieb erhältlich. Dieser besticht durch seine zuverlässige Kraftübertragung und seinen ruhigen Lauf. Durch seine hohe Wartungsfreundlichkeit und den geringen Verschleiß werden Serviceintervalle des Antriebsstranges deutlich verlängert.



Kratzboden

Der hydraulisch angetriebene Kratzboden ist reversierbar und besteht aus massiven U-Profilen, die versetzt auf zwei Bahnen angeordnet sind. Dieses reduziert den Schlupf auf ein Minimum. Die hochfesten 14 mm Transportketten weisen eine Bruchlast von je 21t auf. Offene Nusskettenräder sorgen für eine gute Selbstreinigung und verhindern so ein Übersetzen der Ketten.

Optional bietet BRIRI beim Manure Professor Flachgliedketten 78,5HF an. Diese weisen eine Bruchlast von je 12,5 t. auf. Die federbelasteten Kettenspanner sorgen für einen ausreichend gespannten Kratzboden.

Um die Streuwalzen vor übermäßiger Belastung und Verstopfung zu schützen, wird der Kratzbodenvorschub nur freigegeben, wenn die Mindestdrehzahl der Streuwalzen erreicht ist.

Für eine Schnellentladung steht optional ein PowerBoost zur Verfügung.



Fahrwerk

Um einen möglichst engen Wenderadius zu garantieren, werden die Manure Professor mit einer schmalen Deichsel ausgestattet. Das beim MP 18, 20 und 22 Serienmäßige Boggie-Fahrwerk sorgt auf Feld und Straße für eine Optimale Lage des Dungstreuers. Der MP 24 ist Serienmäßig mit einem Hydraulischem Fahrwerk ausgestattet. Die Bereifung von 600/55R26,5 bis hin zu 750/60R30,5 (bzw.800/45R30,5) kann frei gewählt werden.



www.briri.de

MADE IN GERMANY

02

BRIRI
SINCE 1939

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



BRIRI Manure Professor

Großraumstreuer für den Profi-Einsatz

Fahrzeugtyp	Manure Professor 20	Manure Professor 22	Manure Professor 24
Chassis			
Zul. Gesamtgewicht	20t	22t	24 t
Stützlast	2t	4t	4 t
Technische Achslast	18t	20t	20 t
Spurbreite	2.050mm	2.200mm	2.200mm
Fahrwerk	Boogie-Fahrwerk Bremse 410x120	Boogie-Fahrwerk Bremse 410x180	Hydro-Fahrwerk Bremse 420x180
Zugöse	K80	K80	K80
Höchstgeschwindigkeit	40Km/h	40Km/h	40Km/h
Bereifung	26.5"	26.5" – 30.5"	26.5" – 30.5"
Laderaummaße			
Muldenbreite Frontwand	2.075mm	2.075mm	2.075mm
Muldenbreite Streuwerk	2.100mm	2.100mm	2.100mm
Seitenwandhöhe	1.200mm	1.400mm	1.780mm
Länge bis Stauschieber	5.450mm	5.450mm	6.840mm
Länge bis Streuwerk	6.150mm	6.150mm	7.540mm
Streuwerksdaten			
Stauschieberhöhe	1.430mm	1.430mm	1.600mm
Streuwerksdurchgang	1.430mm	1.430mm	1.600mm
Fräswalzendurchmesser	566mm	566mm	650mm
Durchmesser Rotoren	1.150mm	1.150mm	1.150mm
Eckdaten			
Ladehöhe	3.000mm	3.200mm	3.628mm
Fahrzeughöhe	3.560mm	3.560mm	3.795mm
Fahrzeuglänge	8.920mm	8.920mm	10.370mm
Fahrzeugbreite	2.980mm	2.980mm	2.980mm
Leistungsbedarf	150-200PS	150-200PS	200-300 PS

www.briri.de

MADE IN GERMANY

02

BRIRI
1904-2019

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



Regel- & Steuerungstechnik

für Manure Director und Manure Professor



Regel- & Steuerungstechnik für Manure Director und Manure Professor

- 32 Steuerung / ISOBUS
- 33 Precision Farming
- 34 Teilflächenspezifisch düngen

www.brii.de

MADE IN GERMANY

02

BRIRI
SINCE 1939

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



Alles im Griff - Bedienung und Steuerung

Steuergeräte des Schleppers

Die Ansteuerung aller Funktionen über die Steuergeräte des Schleppers bilden den Einstieg in die Bedienvielfalt. Schon in der Grundausstattung ist der Kratzbodenvorschub proportional über ein Poti aus der Kabine regulierbar.



Bedienpult

In der nächsten Ausbaustufe erfolgt die Ölversorgung über die LS-Anschlüsse des Traktors. Alle Schaltfunktionen können zentral vom Bedienpult erfolgen. Neben der stufenlosen Vorschubregulierung ist eine Kontrollleuchte für die Heckklappenposition mit im Schaltkasten integriert.



ISOBUS

In der höchsten Kategorie ist der Streuer mit einer ISOBUS-Steuerung ausgestattet. Die Ölversorgung erfolgt hier ebenfalls über die LS-Anschlüsse des Traktors. Das Bedienkonzept eröffnet eine Vielzahl von Möglichkeiten. So kann die Ansteuerung aller Funktionen bequem über das schleppereigene Terminal erfolgen (ISOBUS-fähiges Bedienterminal vorausgesetzt) oder aber über ein externes ISOBUS fähiges Terminal. Hierzu bietet BRIRI ein 8,4" sowie ein 12" großes Terminal an.

Zudem lässt sich die Bedienung mit Hilfe eines AUX-N-fähigen Joystick erleichtern. Mit der Anbindung an einen Task-Controller kann die geleistete Arbeit aufgezeichnet und dokumentiert werden und steht für die weitere Bearbeitung zur Verfügung.





Regel- & Steuerungstechnik

für Manure Director und Manure Professor

Precision Farming



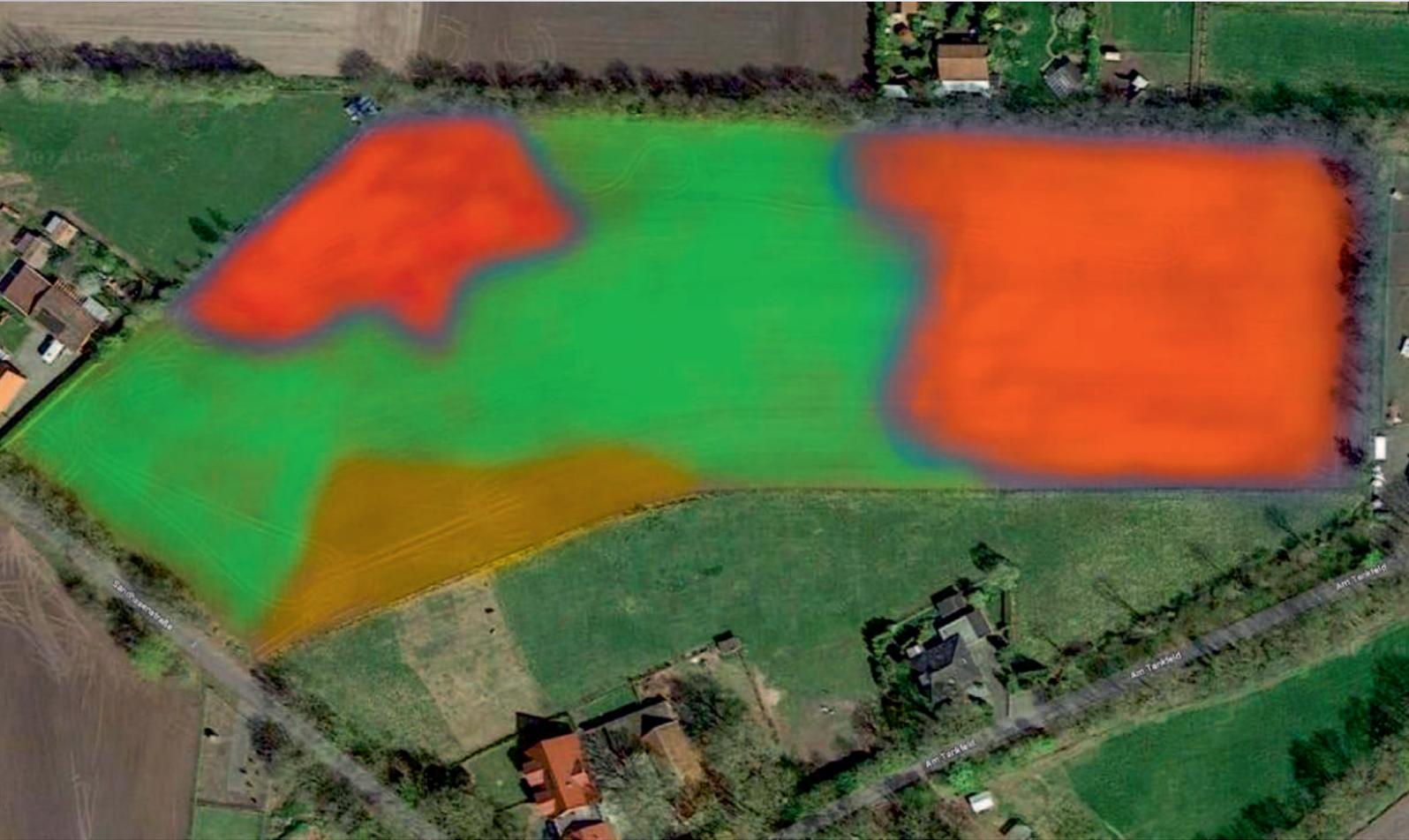
ISOBUS

ready for
agrirouter

Teilflächenspezifisch düngen

In Kombination mit einer ISOBUS Steuerung und der dazugehörigen Freischaltungen TC-GEO lässt sich eine Teilflächenspezifische Düngung umsetzen.

Die Teilflächenspezifische Düngung ist ein wichtiger Bestandteil im Bereich Precision Farming. Die Boden und Wachstumsunterschiede innerhalb einer Fläche werden bei diesem Düngeverfahren berücksichtigt. Ziel ist es, den ermittelten Dünger, zur richtigen Zeit in der richtigen Menge am richtigen Ort auszubringen.



www.briri.de

MADE IN GERMANY

02

BRIRI

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



Regel- & Steuerungstechnik

für Manure Director und Manure Professor

Ausbringungsmengenregulierung

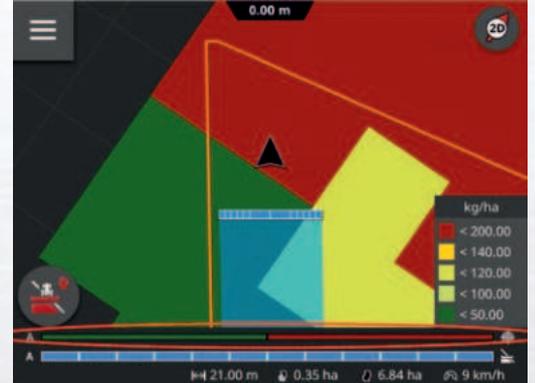
In der untersten Ausbaustufe kann die Vorschubgeschwindigkeit manuell und stufenlos aus der Kabine verstellt werden.

In der nächsthöheren Kategorie regelt sich der Kratzboden automatisch anhand des Volumens.

Bei Vollausstattung erfolgt die Ausbringungsmengenregulierung vollautomatisch anhand des Gewichts. Hierzu ist die Wiegeeinrichtung erforderlich.

Die Regelung kann sowohl dynamisch während des Ausbringprozesses oder aber nach vorheriger Kalibration erfolgen. Letzteres empfiehlt sich bei minimalen Ausbringungsmengen.

Die Ausbringungsmengenregulierung ist in drei Ausbaustufen verfügbar. In Kombination mit der automatischen Ausbringungsmengenregulierung über das Gewicht ermöglicht die ISOBUS-Steuerung ein Arbeiten mit Applikationskarten und kann so teilflächenspezifisch düngen.



www.bri.de

MADE IN GERMANY

02

BRIRI

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



Vertriebsgebiete



www.brii.de

MADE IN GERMANY

02

BRIRI
SINCE 1959

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



Kontakt zu uns



BRIRI GmbH **Riepenhausen Maschinenbau**

 Mäske 4
49844 Bawinkel

 +49 (0) 5963 / 9401-0

 info@briri.de

 www.briri.de

 youtube.com/@bririgmbh8532

 instagram.com/briri_maschinenbau

 facebook.com/bririmaschinenbau

Stand: 11/2023DE | Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten

**MADE IN
GERMANY**



BRIRI since 1880

▣ Gülletechnik ▣ Streutechnik
▣ Transporttechnik