

Gülletechnik & Zubehör



■ Basic Line

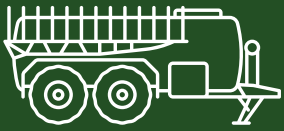


■ Multi Line



■ Field Line





BRIRI

Mehr als 100 Jahre Erfahrung in der Landwirtschaft

Organische Düngung ist unsere Welt!

BRIRI ist als Hersteller und Produzent von qualitativ hochwertigen Landmaschinen Ihr innovativer Partner und Experte für Gülletechnik, Transporttechnik und Festmistausbringung. Wir bieten Ihnen individuelle Komplettlösungen aus konstruierten Baugruppen.

Dabei vereinen wir fachliches Know-how und beste Qualität mit Präzision und Service. Ganz im Sinne Ihrer persönlichen Wünsche und Bedürfnisse.



von 1880 bis heute - von der Schmiede zum modernen Landmaschinenhersteller

Die Geschichte des Unternehmens BRIRI reicht bis ins Jahr 1880 zurück, als die Familie Brink eine Schmiede betrieb, die neben Hufbeschlag auch die typischen Aufgaben eines Dorfschmieds übernahm. Im Jahr 1918 übernahm Franz Brink die Leitung des Unternehmens. Später, im Jahr 1954, heiratete Alfons Riepenhausen in das Familienunternehmen ein, und der Firmennamen wurde in BRIRI geändert. Ab 1960 erweiterte das Unternehmen sein Leistungsspektrum um den Vertrieb von Landmaschinen.

In den späten 60er Jahren begann BRIRI auch mit Reparaturarbeiten und der Fertigung von Landmaschinen, einschließlich Ballenförderern und Mischanlagen. In den späten 70er Jahren wurde die Produktion von Güllewagen aufgenommen, was den Grundstein für die heutige Spezialisierung auf organische Düngung legte. Landmaschinenmechanikermeister Franz-Josef Riepenhausen übernahm die Geschäftsführung des Unternehmens im Jahr 1970.



Ab 1990 erweiterte BRIRI sein Produktangebot um Kehrmaschinen. 1998 präsentierte sich das Unternehmen erstmals auf der EuroTier, einer internationalen Messe. Im Jahr 2000 umfasste das Produktportfolio Gruppenfräsen, Kehrmaschinen, Güllewagen und Silo-Transportwagen.

Im Jahr 2004 übernahm BRIRI die Fertigung der Kemper Stallung- und Kompoststreuer und begann, Ersatzteile für Kemper-Streuer anzubieten. 2011 wurden Gülletransportwagen in das Produktprogramm aufgenommen. Die steigende Nachfrage führte 2012 zur Errichtung einer neuen Montagehalle und einer Gesamtproduktionsfläche von 10.000 m². Im Jahr 2016 bezog das Unternehmen ein neues 2-stöckiges Verwaltungsgebäude, und die Belegschaft wuchs auf 60 Mitarbeiter an. Ab 2017 konzentrierte sich BRIRI verstärkt auf die Entwicklung und Herstellung von Maschinen für die Gülle- und Streutechnik und etablierte sich als Spezialist für organische Düngung mit ausgereiften Lösungen.



[briri.de/unternehmen](https://www.briri.de/unternehmen)



[briri.de/unternehmen/historie](https://www.briri.de/unternehmen/historie)

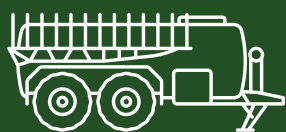
MADE IN GERMANY

02

www.briri.de

BRIRI

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



Inhaltsverzeichnis

BRIRI Güllewagen

04 - 07	Basic Line
08 - 11	Multi Line
12 - 15	Field Line

Ausstattung und Zubehör

16	Ausstattung und Zubehör
17-19	Chassis
20	Hubwerk
21 - 23	Zusatzausrüstung Behälter
24 - 26	Befülltechnik
26 - 27	Beleuchtung und Zusatzausstattung
28 - 30	Regel- und Steuerungstechnik

Informationen und Kontakt

31	Verkaufsgebiete
32	Ihr Kontakt zu uns

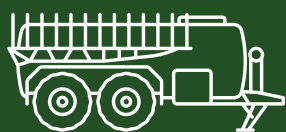


www.briri.de

MADE IN GERMANY

03

BRIRI
 Gülletechnik Streutechnik
 Transporttechnik



BRIRI Basic-Line

Güllewagen für professionelle Landwirtschaft



BRIRI „Basic-Line“ Güllewagen bilden den Einstieg in dem Bereich der professionellen Gülleausbringung. Als Einachser, Tandem- oder Tridemfahrzeuge in den Varianten Vakuum- und Pumptankwagen, kann zwischen verschiedensten Ausstattungsoptionen gewählt werden. So passen wir uns Ihren individuellen Bedürfnissen an.

Damit sind die Güllewagen optimal für kleine, mittelständische und größere Betriebe in der Landwirtschaft geeignet. Sie überzeugen mit einfacher Bedienung, hoher Lebensdauer und fairem Preis-Leistungs-Verhältnis.

Standards der BRIRI Basic-Line

- Obenanhängung
- verzinkter Stahlbehälter
- Vorbereitung Hubwerk
- Vorbereitung Saugarm
- Boogie Achsaggregat

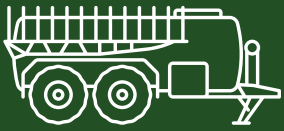
www.briri.de

MADE IN GERMANY

04

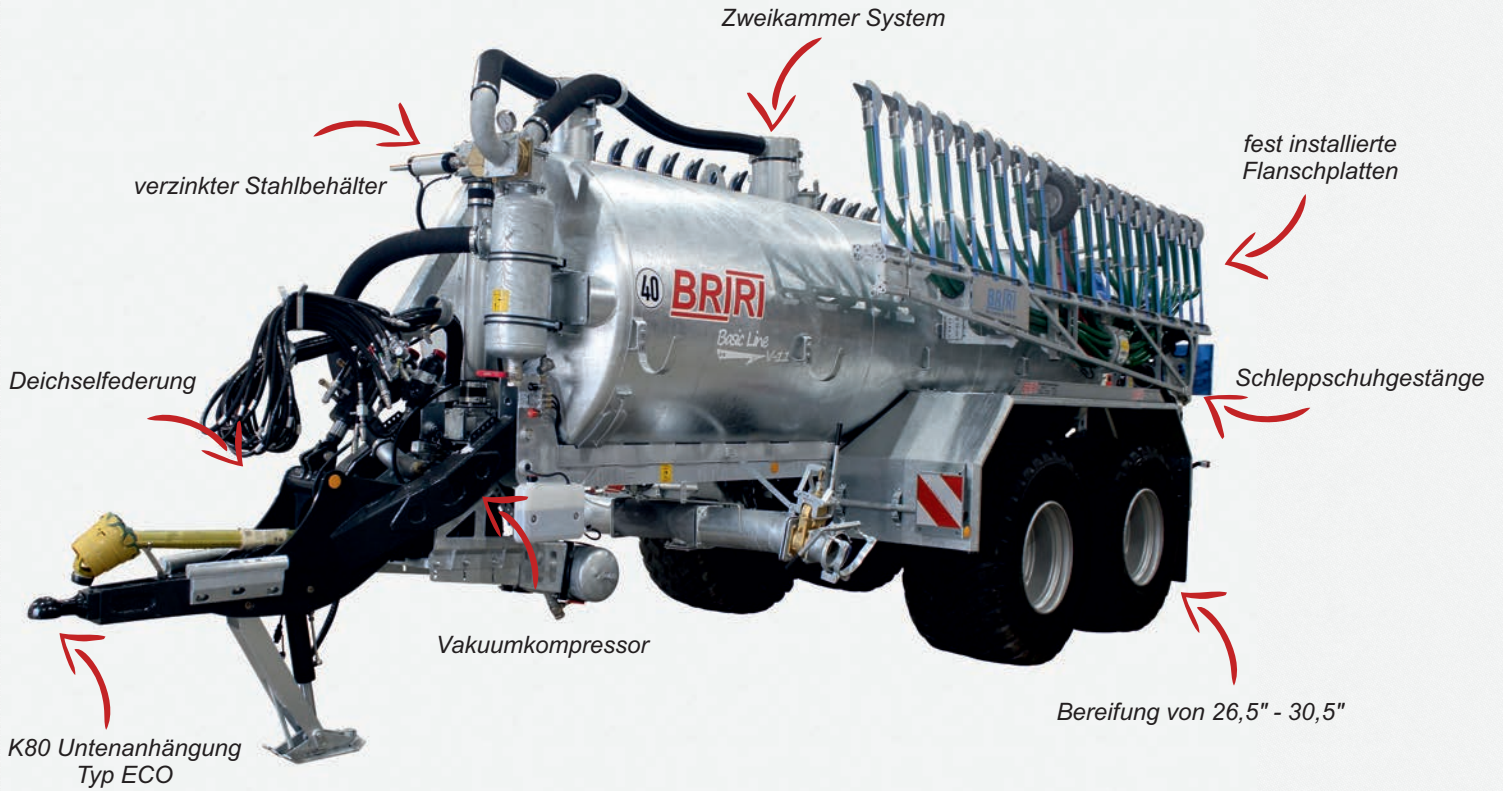
BRIRI

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik

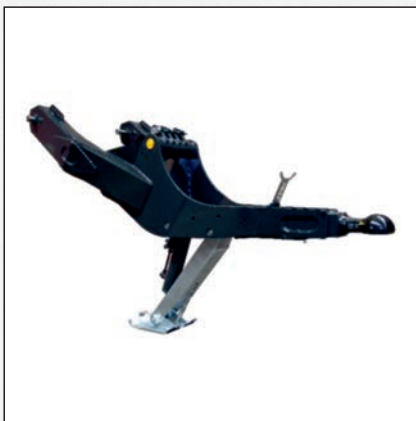


BRIRI Basic-Line

Güllewagen für professionelle Landwirtschaft



Optionale Möglichkeiten der BRIRI Basic-Line



Untenanhängung
K80



pneumatisch gefedertes
Achssaggregat



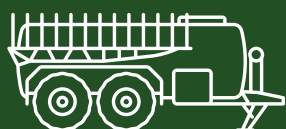
Hubwerk

MADE IN GERMANY

05

www.briri.de

BRIRI
 Gülletechnik Streutechnik
 Transporttechnik



BRIRI Basic-Line

Güllewagen für professionelle Landwirtschaft

Technische Daten der BRIRI Basic-Line

Typenauswahl						Vakuummwagen	Pumptankwagen
BLS	BLD	BLT	Volumen	Durchmesser	Länge		
x	x		8.800 l	1.500mm	4.800mm	x	x
x	x		10.000 l	1.600mm	4.800mm	x	x
x			10.700 l	1.750mm	4.200mm	x	x
x	x		11.300 l	1.600mm	5.300mm	x	x
x			12.000 l	1.750mm	4.750mm	x	x
	x		13.200 l	1.750mm	5.200mm	x	x
	x		14.000 l	1.750mm	5.600mm	x	x
	x		15.000 l	1.750mm	6.000mm	x	x
	x		16.700 l	1.900mm	5.600mm	x	x
	x		17.300 l	1.900mm	5.800mm	x	x
	x		18.600 l	2.000mm	5.600mm	x	x
	x		19.100 l	2.000mm	5.800mm	x	x
	x		20.500 l	2.000mm	6.200mm	x	x
		x	21.400 l	1.900mm	7.200mm	x	x
		x	24.500 l	2.000mm	7.550mm	x	x
		x	26.000 l	2.000mm	8.000mm	x	x
		x	26.200 l	2.100mm	7.250mm	x	x
		x	28.100	2.100mm	7.800mm	x	x
Behälter / Fahrgestell					Stahlbehälter mit verwindungsfestem Fahrgestell in selbsttragender Bauweise		
Korrosionsschutz / Beschichtung					Feuerverzinkt, auf Wunsch Lackierung		
Bremse					Druckluftbremsanlage mit ALB-Regler		
Pumpentechnik					Vakuumpumpe		Drehkolbenpumpe
Antrieb					Direktantrieb über Weitwinkel-Gelenkwelle		Direktantrieb über Weitwinkel -Gelenkwelle mit Scherbolzenkupplung
Elektrische Einrichtung					12V-LED Beleuchtung nach StVZO		
Bereifung					26.5“ – 30.5“ nach Liste wählbar		
Anbauvorrichtung Gestänge					Flanschplatten am Heck serienmäßig		
Ausbringtechnik					Applikationstechnik jeglicher Art möglich		
Bedienung / Steuerung					Steuergeräte / Standard Bedienbox/ BUS oder ISOBUS		

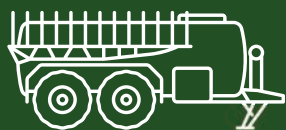
www.briri.de

MADE IN GERMANY

06

BRIRI

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



BRIRI Basic-Line

Güllewagen für professionelle Landwirtschaft



Produktvideo

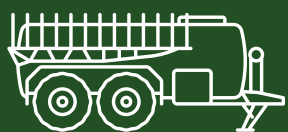
www.briri.de

MADE IN GERMANY

07

BRIRI

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



BRIRI Multi-Line

Güllewagen mit individuellem Technikniveau



BRIRI „Multi-Line“ Güllewagen stellt die Produktlinie für höhere Anforderungen mit individuellem Technikniveau dar. Als Einachser-, Tandem- oder Tridemfahrzeuge in den Varianten Vakuum- und Pumptankwagen, verfügt diese Linie über verschiedenste Pumpentechniken und Ausstattungsoptionen. Die Güllewagen können somit nach Ihren individuellen technischen Bedürfnissen angepasst werden. Damit sind die Multi-Line optimal für Profi-Betriebe, Lohnunternehmen und Maschinengemeinschaften in der Landwirtschaft geeignet. Sie überzeugen mit komfortablen Bedienelementen, hohem Leistungsniveau und fairem Preis-Leistungs-Verhältnis.

Standards der BRIRI Multi-Line

- Untenanhängung Typ „Profi“
- Lackierung UNI RAL 6002
 - Hubwerksrahmen
 - Vorbereitung Saugarm
- pneumatisches Fahrwerk

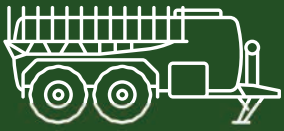
www.briri.de

MADE IN GERMANY

08

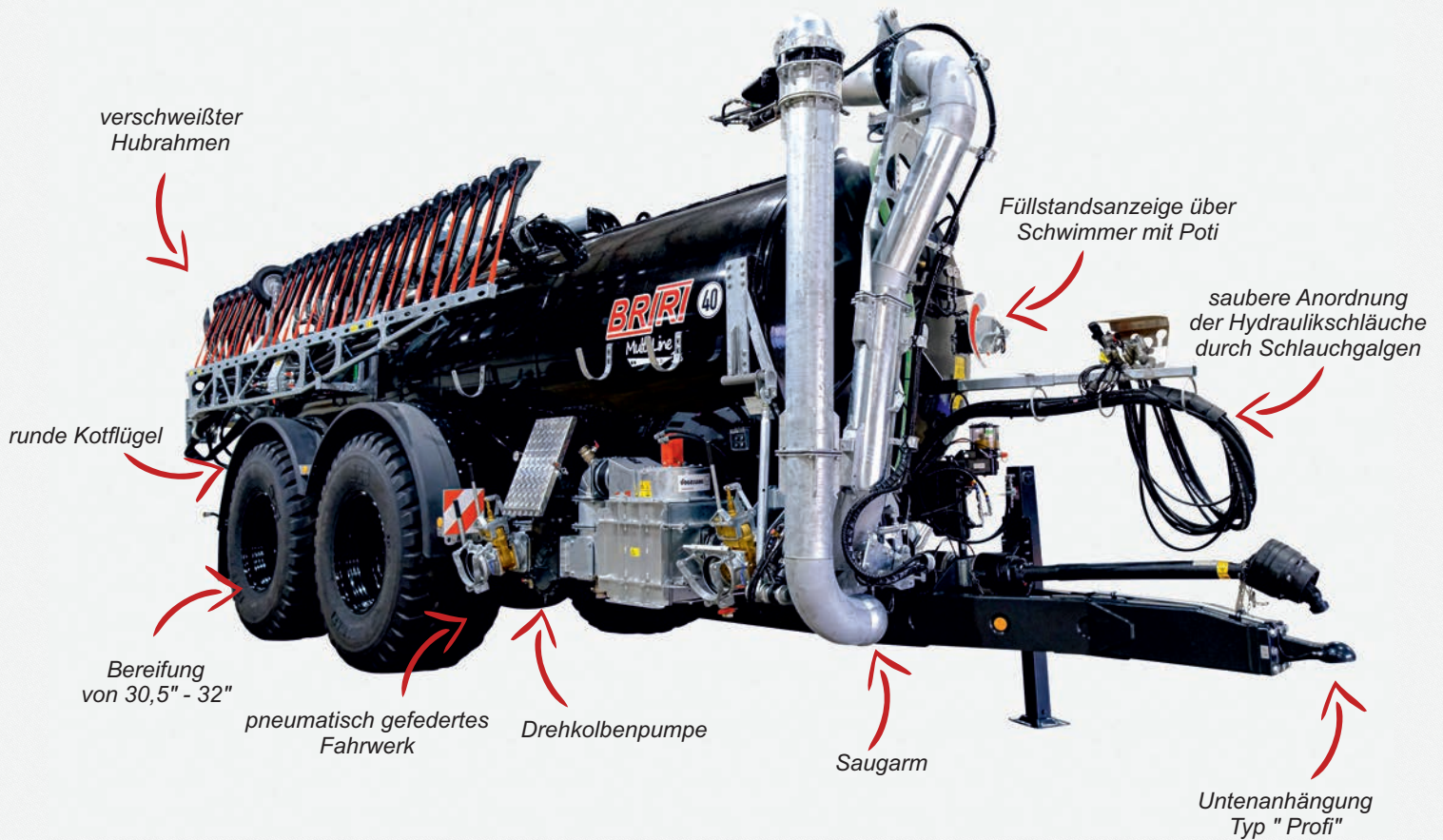
BRIRI

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



BRIRI Multi-Line

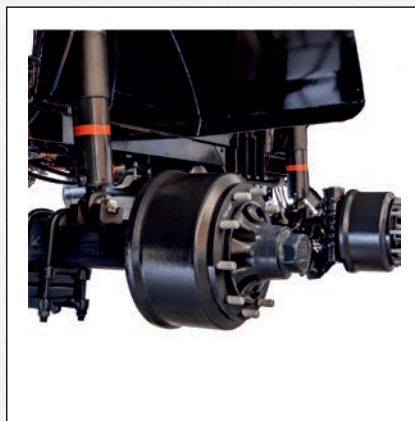
Güllewagen mit individuellem Technikniveau



Optionale Möglichkeiten der BRIRI Multi-Line



kontaktlose
Zwangslenkung



hydraulisches
Achssaggregat



Hubwerk

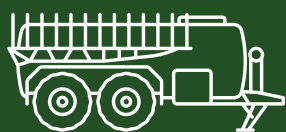
www.briri.de

MADE IN GERMANY

09

BRIRI

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



BRIRI Multi-Line

Güllewagen mit individuellem Technikniveau

Technische Daten der BRIRI Multi-Line

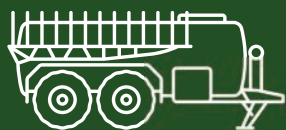
Typenauswahl						Vakuumwagen	Pumptankwagen
MLS	MLD	MLT	Volumen	Durchmesser	Länge		
X			12.000 l	1.750mm	5.200mm	x	x
X			14.000 l	1.900mm	5.200mm	x	x
X			16.000 l	2.000mm	5.200mm	x	x
	x		12.000 l	1.600mm	6.000mm	x	x
	x		14.000 l	1.750mm	6.000mm	x	x
	x		15.200 l	1.750mm	6.500mm	x	x
	x		17.000 l	1.900mm	6.200mm	x	x
	x		18.000l	1.900mm	6.500mm	x	x
	x		19.800l	1.900mm	7.250mm	x	x
	x		20.000 l	2.000mm	6.500mm	x	x
		x	22.000 l	1.900mm	8.000mm	x	x
		x	26.000 l	2.000mm	8.500mm	x	x
		x	28.000 l	2.100mm	8.500mm	x	x
		x	30.000l	2.100mm	8.800mm	x	x
Behälter / Fahrgestell					Stahlbehälter mit verwindungsfestem Fahrgestell in selbsttragender Bauweise		
Korrosionsschutz / Beschichtung					von innen mit spezial Beschichtung, Außenlackierung im UNI RAL-Ton nach Kundenwunsch		
Bremsen					Druckluftbremsanlage mit ALB-Regler		
Pumpentechnik					Vakuumpumpe	Drehkolbenpumpe	
Antrieb					Direktantrieb über Weitwinkel-Gelenkwelle	Direktantrieb über Weitwinkel Gelenkwelle mit Scherbolzenkupplung	
Elektrische Einrichtung					12V-LED Beleuchtung nach StVZO		
Bereifung					30.5“ – 32“ nach Liste wählbar		
Anbauvorrichtung Gestänge					Hubwerksrahmen am Heck serienmäßig		
Ausbringtechnik					Applikationstechnik jeglicher Art möglich		
Bedienung / Steuerung					Steuergeräte / Standard Bedienbox/ BUS oder ISOBUS		

www.briri.de

MADE IN GERMANY

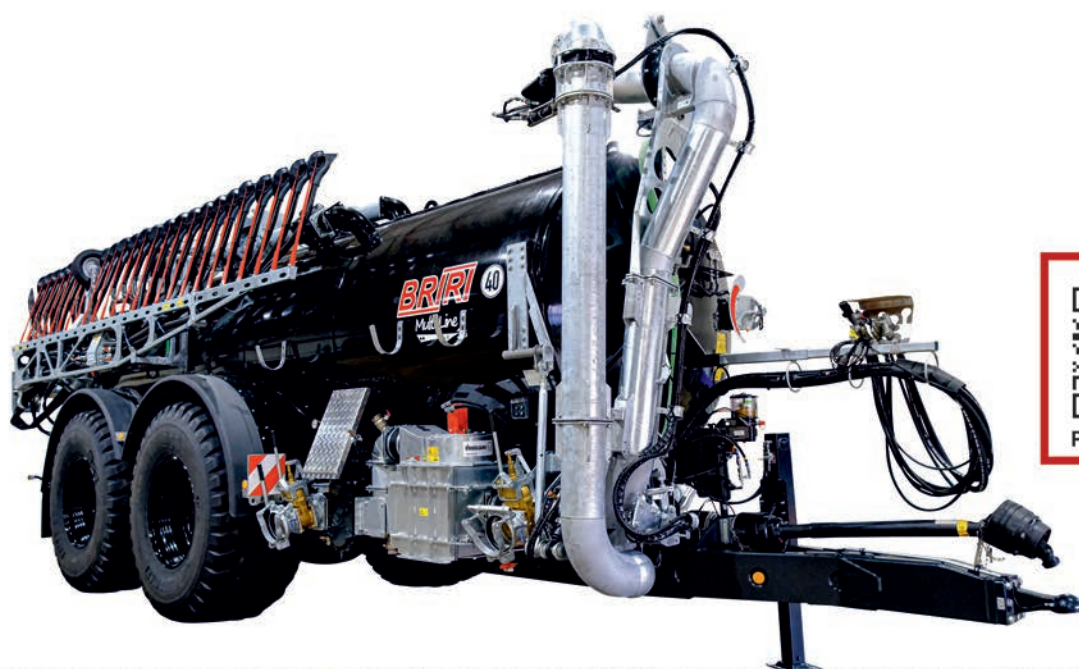
10

BRIRI
 Gülletechnik Streutechnik
 Transporttechnik



BRIRI Multi-Line

Güllewagen mit individuellem Technikniveau



Produktvideo

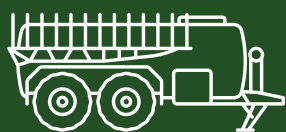
www.briri.de

MADE IN GERMANY

11

BRIRI

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



BRIRI Field-Line

Höchstes Effizienz-und Technikniveau



Produktvideo

Die **BRIRI „Field-Line“** Güllewagen sind genau das Richtige für hohe Anforderungen auf höchstem Technikniveau. Als Einachser, Tandem- oder Tridemfahrzeuge werden sie ausschließlich als Verdränger-Pumptankwagen konzipiert. Die Wagen werden serienmäßig mit einem hydraulischen Pumpenantrieb ausgestattet, wodurch ein Fahrerlebnis auf Selbstfahرنiveau garantiert ist. Somit sind die Güllewagen optimal für Profibetriebe, Lohnunternehmen und Maschinengemeinschaften geeignet. Sie überzeugen mit höchster Effizienz und maximaler Leistung.

Standards der BRIRI Field-Line

- Untenanhängung Typ "Profi"
- Lackierung in UNI RAL 6002
 - Hubwerk
 - Vorbereitung Saugarm
 - pneumatisches Fahrwerk
- Drehkolbenpumpe hydraulisch angetrieben
 - Ausbringmengenregelung

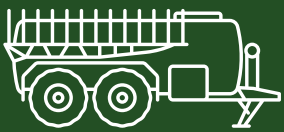
www.briri.de

MADE IN GERMANY

12

BRIRI

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



BRIRI Field-Line

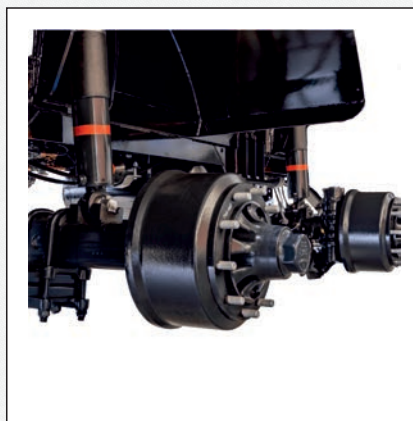
Höchstes Effizienz-und Technikniveau



Optionale Möglichkeiten der BRIRI Field-Line



kontaktlose
Zwangslenkung



Lift Achse / Achsentlastung



Hubwerk 5 Tonnen
mit Pendelausgleich

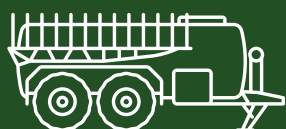
www.briri.de

MADE IN GERMANY

13

BRIRI

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



BRIRI Field-Line

Höchstes Effizienz-und Technikniveau

Technische Daten der BRIRI Field-Line

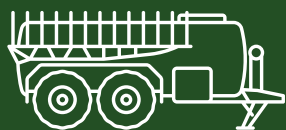
Typenauswahl						Pumptankwagen mit Bordhydraulik
FLS	FLD	FLT	Volumen	Durchmesser	Länge	
X			12.000 l	1.750mm	5.200mm	x
X			14.000 l	1.900mm	5.200mm	x
X			16.000 l	2.000mm	5.200mm	x
	x		12.000 l	1.600mm	6.000mm	x
	x		14.000 l	1.750mm	6.000mm	x
	x		15.200 l	1.750mm	6.500mm	x
	x		17.000 l	1.900mm	6.200mm	x
	x		18.000l	1.900mm	6.500mm	x
	x		19.800l	1.900mm	7.250mm	x
	x		20.000 l	2.000mm	6.500mm	x
		x	22.000 l	1.900mm	8.000mm	x
		x	26.000 l	2.000mm	8.500mm	x
		x	28.000 l	2.100mm	8.500mm	x
		x	30.000l	2.100mm	8.800mm	x
Behälter / Fahrgestell			Stahlbehälter mit verwindungsfestem Fahrgestell in selbsttragender Bauweise			
Korrosionsschutz / Beschichtung			von innen mit spezial Beschichtung, Außenlackierung im UNI RAL-Ton nach Kundenwunsch			
Bremsen			Druckluftbremsanlage mit ALB-Regler			
Pumpentechnik			Drehkolbenpumpe			
Antrieb			Antrieb der Bordhydraulik über Weitwinkel-Gelenkwelle			
Elektrische Einrichtung			12V-LED Beleuchtung nach StVZO			
Bereifung			38" – 42" 30.5" – 32" nach Liste wählbar			
Anbauvorrichtung Gestänge			Flanschplatten am Heck serienmäßig			
Ausbringtechnik			Applikationstechnik jeglicher Art möglich			
Bedienung / Steuerung			ISOBUS			

www.briri.de

MADE IN GERMANY

14

BRIRI
 Gülletechnik Streutechnik
 Transporttechnik



BRIRI Field-Line

Höchstes Effizienz-und Technikniveau



Produktvideo

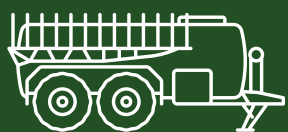
www.briri.de

MADE IN GERMANY

15

BRIRI

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



Ausstattung & Zubehör



Ausstattung & Zubehör

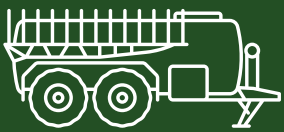
16	Ausstattung und Zubehör
17-19	Chassis
20	Hubwerk
21 - 23	Zusatzausrüstung Behälter
24 - 26	Befülltechnik
26 - 27	Beleuchtung und Zusatzausstattung
28 - 30	Regel- und Steuerungstechnik

www.briri.de

MADE IN GERMANY

16

BRIRI
Gülletechnik Streutechnik
Transporttechnik



Ausstattung & Zubehör

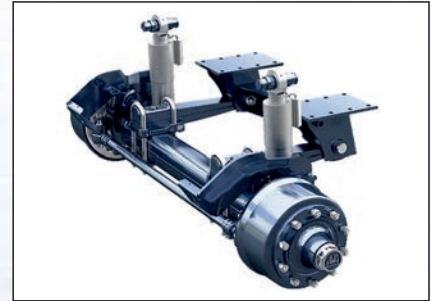
Fahrwerk



Boogie Achsaggregat



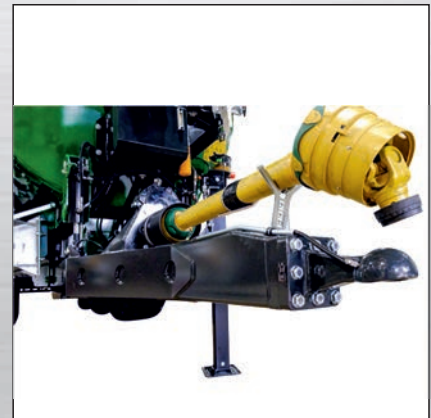
pneumatisch gefedertes
Achsaggregat



hydraulisch gefedertes
Achsaggregat

Deichsel

Von starrer Oben- oder Untenanhängung bis hin zur gefederten ECO oder Profideichsel. Je nach Kundenanforderung können wir die optimale Anhängung für jeden Schlepper konfigurieren.



Kontaktlose Zwangslenkung BRIRI iMotion

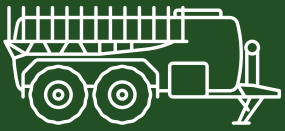
Für alle Produktparten wird im Laufe des Jahres 2024 das neue Lenksystem BRIRI iMotion für Tandem- und Tridemwagen verfügbar sein. Die neue kontaktlose elektrohydraulische Zwangslenkung hebt die Lenkung der gezogenen Maschine auf ein neues Niveau. Die Vorteile der kontaktlosen Zwangslenkung liegen im Wegfall der Spurstange. Damit ist ein problemloses Wechseln der Zugfahrzeuge nun ohne Weiteres möglich.

Zwischen Zugfahrzeug und Anhängfahrzeug ist lediglich eine hydraulische und elektrische Versorgungsleitung erforderlich. Die Einlenkung der Achse wird hier durch fahrzeuginterne Sensorik realisiert und geschwindigkeitsabhängig überwacht und geregelt. Neben der Standardlenkung sind weitere Lenkprogramme wie z.B. das Allradlenken oder aber das manuelle Eingreifen möglich und das voll-integriert in unserer ISOBUS-Steuerung.



www.briri.de

MADE IN GERMANY

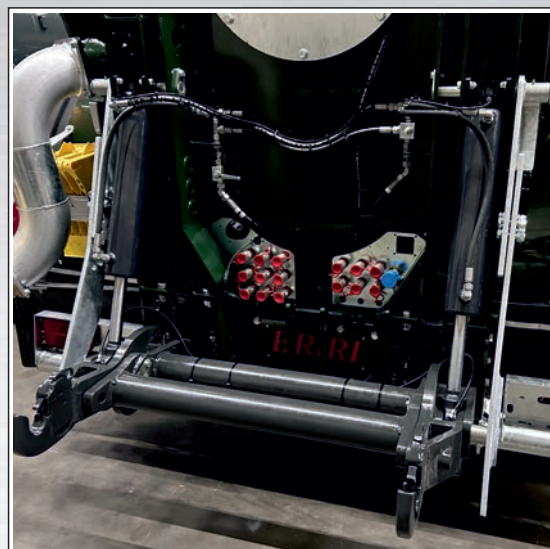


Ausstattung & Zubehör

Hubwerk



Hubwerk mit Pendelausgleich und bis zu 5 to. Tragkraft

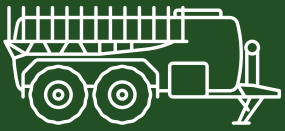


www.briri.de

MADE IN GERMANY

18

BRIRI
 Gülletechnik Streutechnik
 Transporttechnik

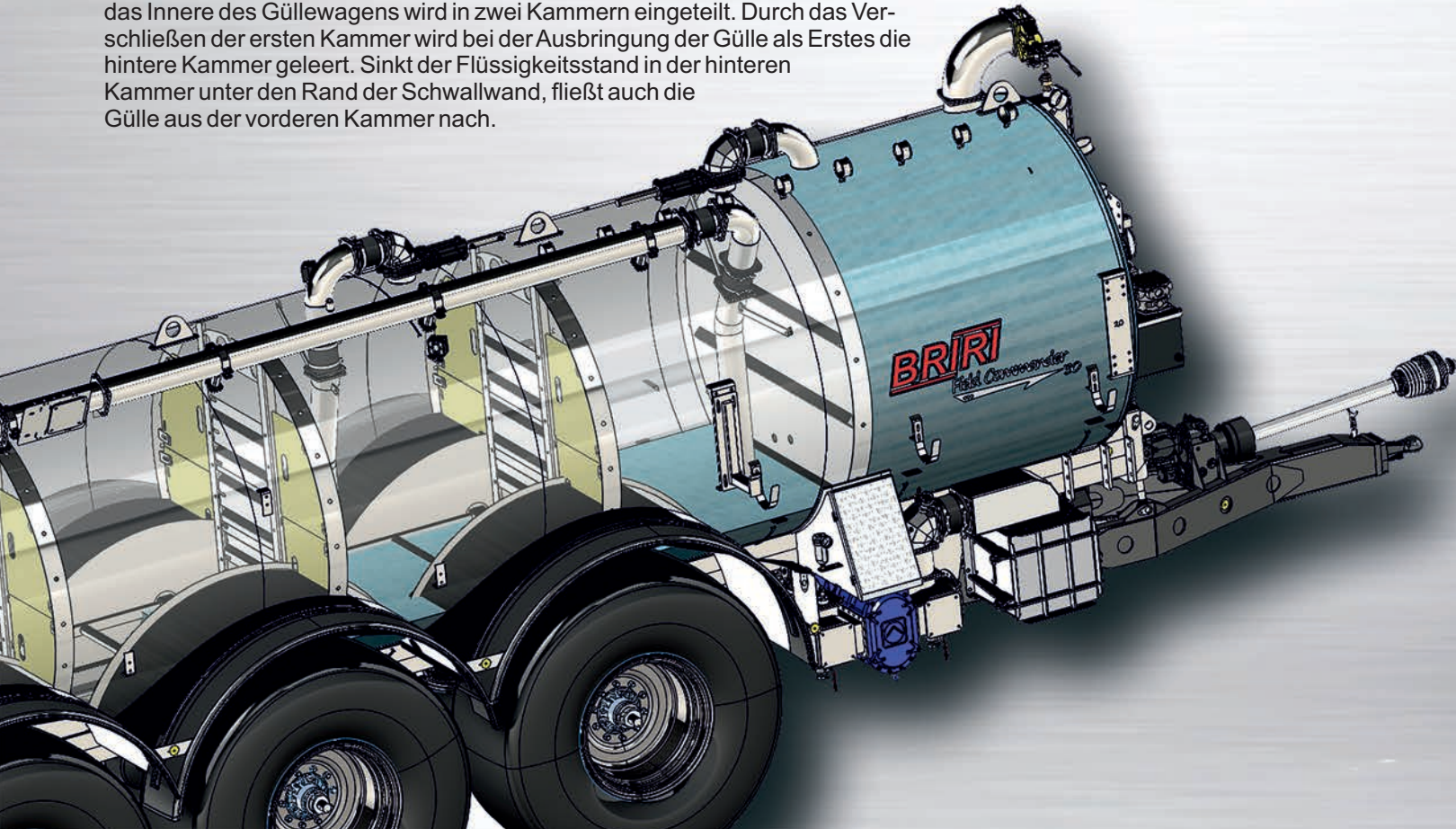


Ausstattung & Zubehör

Alles im Gleichgewicht

Zwei-Kammersystem

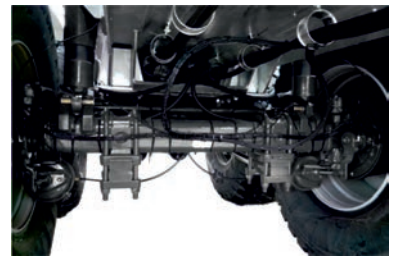
Mit dem Zwei-Kammersystem optimieren Sie besonders bei der Gülleausbringung am Hang die Stützlast an Ihrer Zugmaschine indem die Flüssigkeit im Behälter individuell verteilt wird. Das Prinzip ist simpel: das Innere des Güllewagens wird in zwei Kammern eingeteilt. Durch das Verschließen der ersten Kammer wird bei der Ausbringung der Gülle als Erstes die hintere Kammer geleert. Sinkt der Flüssigkeitsstand in der hinteren Kammer unter den Rand der Schwallwand, fließt auch die Gülle aus der vorderen Kammer nach.



Deichselfederung



Topzylinder



Achsentlastung

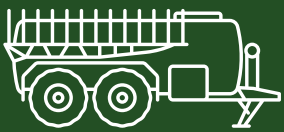
www.briri.de

MADE IN GERMANY

19

BRIRI

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



Pumpen



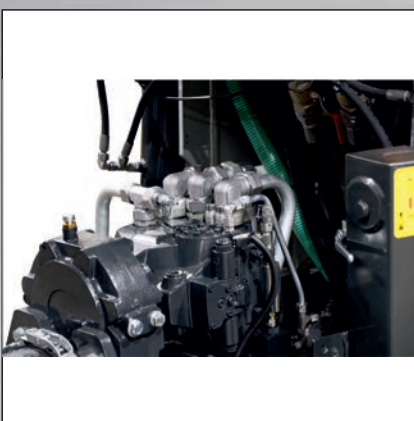
Vakuumkompressor

In der Vakuumtechnik werden Qualitätspumpen der Firma Battioni und Hertell mit einer Leistung bis zu 14.000 l/min eingesetzt. Alle Pumpen werden mit einem Ölbehälter kombiniert, eine Wasserkühlung kann optional integriert werden.



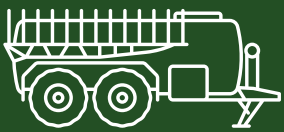
Drehkolbenpumpe

Wir von BRIRI setzen auf Verdrängerpumpen der Hersteller Vogelsang oder Börger. Die Fördermengen können bis zu 12.000 l/min betragen. Der Pumpenantrieb kann sowohl mechanisch als auch hydraulisch erfolgen.



Hydraulischer Pumpenantrieb

Hydraulische Pumpenantriebe sorgen für eine geschwindigkeitsunabhängige Ausbringungsmengenregelung. Durch den stufenlosen Antrieb der Drehkolbenpumpe wird eine schnelle und exakte Reaktion auf den Sollwert erreicht.



Ausstattung & Zubehör

Befüllung



Turbobefüller

Um den Befüllprozess noch weiter zu optimieren, wird ein BRIRI Turbobefüller eingesetzt. Neben der Leistungssteigerung reduziert der Turbobefüller das Aufschäumen der Gülle und sorgt für einen besseren Füllgrad des Fasses. Er wird bei Vakuumwagen mittig unter dem Fass platziert, so dass er für den Befüllvorgang sowohl am Saugstutzen links wie auch rechts genutzt werden kann. Unabhängig von der Pumpentechnik kann der Turbobefüller ebenso in den Saugarm integriert werden. Dies gewährleistet einen konstanten Saugstrom in der Rohrleitung.



Zerkleinerungstechnik

Um die Gülle fließfähiger zu machen, und um die Pumpe vor Fremdkörpern zu schützen setzen wir auf den RotaCut der Firma Vogelsang. Dieser kann optional am Güllewagen verbaut werden.

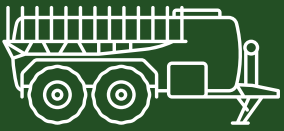


www.briri.de

MADE IN GERMANY

21

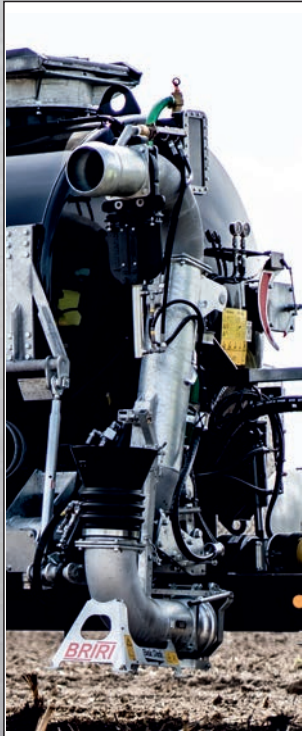
BRIRI
 Gülletechnik Streutechnik
 Transporttechnik



Ausstattung & Zubehör

Befüllung leicht gemacht

Saugarm mit
1 Gelenk



Saugarm mit
2 Gelenken



Frontsaugarm



Optional sind all unsere Saugarmvariationen auch mit einem Teleskoprohr erhältlich

Kransaugarm

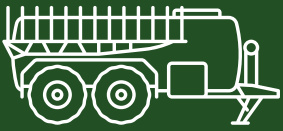


MADE IN GERMANY

22

BRIRI

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



Ausstattung & Zubehör

DockStar

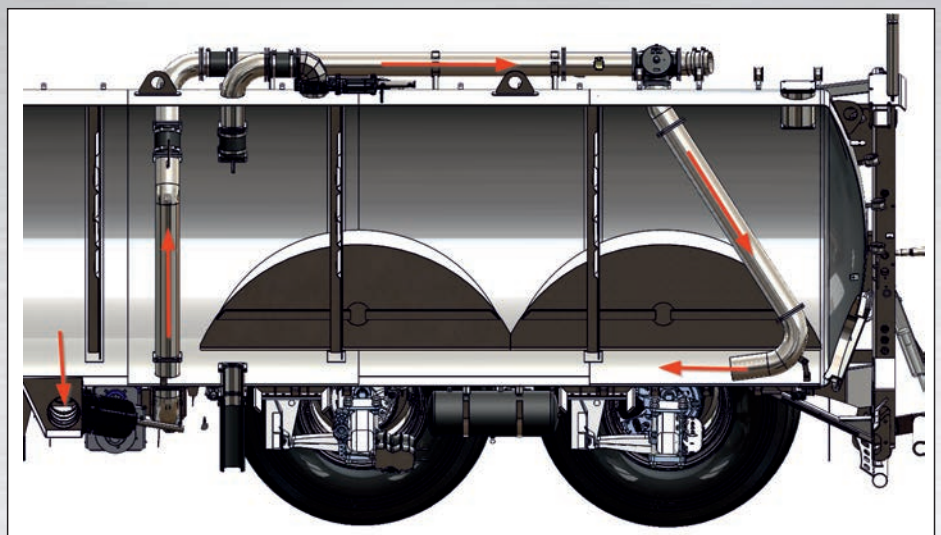


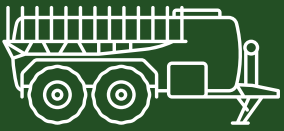
Die Steuerung der Wippe erfolgt mittels Fernbedienung, bequem aus der Kabine des Schleppers. Durch die pendelnde Aufhängung ist ein exaktes Rangieren nicht nötig. Ein, im Trichter integrierter Sensor verhindert, dass der Schieber sich unbeabsichtigt öffnet. Die Position des Schiebers wird über eine Signallampe angezeigt, die an der Dock Star befestigt ist.



Hydraulisches Rührwerk bei Pumptankwagen

Ein Rührwerk verhindert Ablagerungen, Verstopfungen und sorgt dafür, dass sich die enthaltenen Nährstoffe vor der Ausbringung gleichmäßig verteilen. Die Gülle strömt mittels Bypass waagrecht über den Behälterboden und sorgt für eine Verwirbelung. Die Ablagerungen werden direkt zur Entnahmestelle des Behälters gespült.





Ausstattung & Zubehör

Großer Stauraum und saubere Hände



Transportkiste



Handwaschbehälter

Zentralschmieranlage | -leiste

Der Einsatz einer Zentralschmieranlage ermöglicht eine optimale, zentrale Versorgung der Schmierstellen. Die Schmierintervalle lassen sich über die Steuerung einstellen und flexibel anpassen.

Eine gut zugängliche Zentralschmierleiste erleichtert die Wartung.

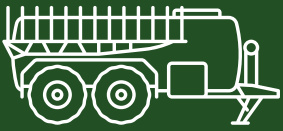


www.briri.de

MADE IN GERMANY

25

BRIRI
Gülletechnik Streutechnik
Transporttechnik

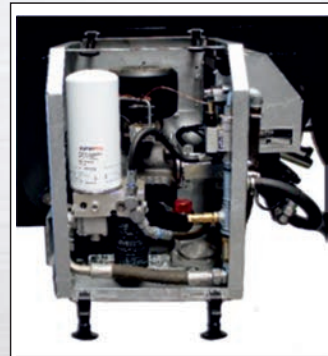


Ausstattung & Zubehör

Reifendruckregelanlage

Zur nachhaltigen Bewirtschaftung und Schonung der Böden muss der Reifendruck an die verschiedensten Bodenverhältnisse angepasst werden. Mit einer Reifendruckregelanlage kann der Druckwechsel zwischen Feld und Straße schnell und komfortabel erfolgen.

Die benötigten Reifendrücke können im Terminal gespeichert werden und stehen damit immer schnell zur Verfügung. So wird eine bodenschonende Ausbringung sowie ein hoher Fahrkomfort garantiert.



Hydraulisch gefedertes Teleskop-Fahrwerk

Aufgrund der wachsenden Anforderungen und schrumpfenden Zeitfenster im Bereich der organischen Düngung, bieten wir mit der optional verbauten Teleskopachse unseren Kunden die Möglichkeit die Befahrbarkeit bei Bedarf zu verbessern. Je Seite lässt sich die erste Achse um 710mm hydraulisch herauschieben. Somit läuft diese außerhalb der Fahrspur des Schleppers und garantiert eine bodenschonende Überfahrt.



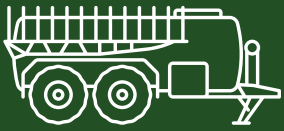
www.briri.de

MADE IN GERMANY

26

BRIRI

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



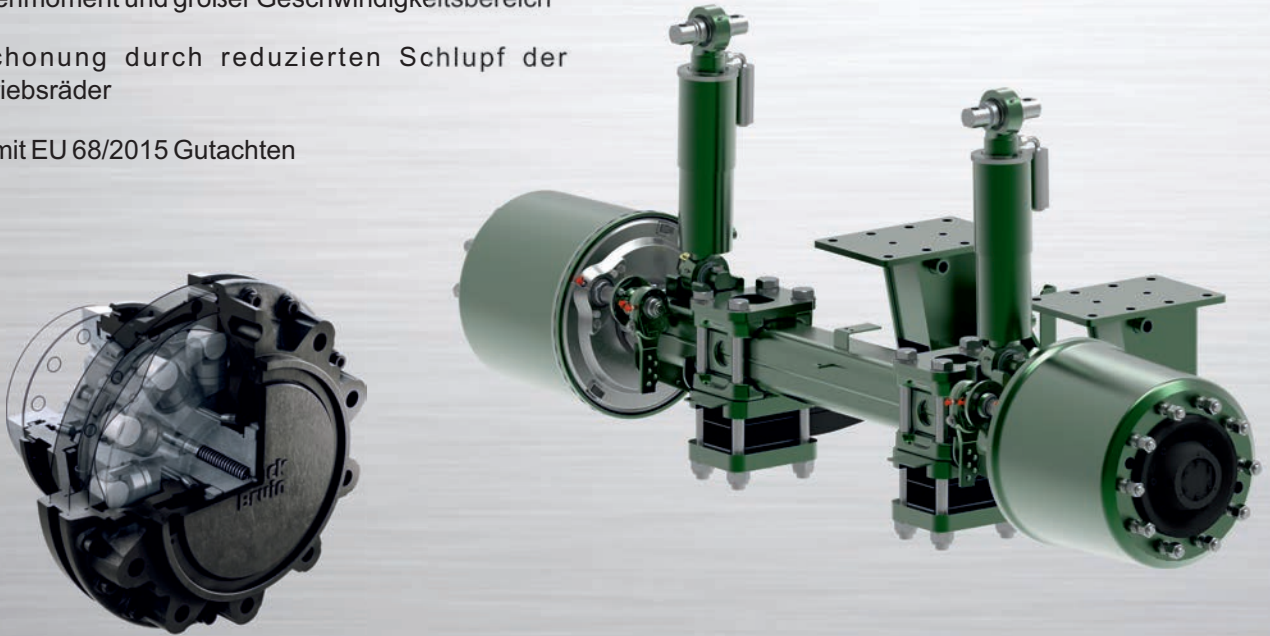
Ausstattung & Zubehör

BPW AGRO Drive - Die hydraulische Antriebsachse

Schwere Lasten unter widrigen Bedingungen bewegen, für die Antriebsachse mit zweistufigem Antrieb und integriertem Freilauf kein Problem.

Der Einsatz für hydraulisch angetriebene Achsen ist vielfältig. Ob am Hang oder bei erschwerten Bodenverhältnissen, unterstützt die Triebachse das Zugfahrzeug und ermöglicht somit eine reibungslose Überfahrt.

- Hohes Drehmoment und großer Geschwindigkeitsbereich
- Bodenschonung durch reduzierten Schlupf der Traktorantriebsräder
- Bremsen mit EU 68/2015 Gutachten



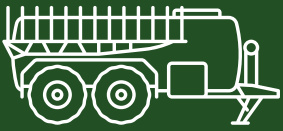
www.briri.de

MADE IN GERMANY

26

BRIRI

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



Ausstattung & Zubehör

Beleuchtung und Zusatzausstattung

Mit BRIRI rücken Sie sich immer ins richtige Licht.

Mit einer serienmäßig angebrachten LED-Beleuchtung setzen wir Ihr Fahrzeug in Szene. Auch eine seitlich oder am Heck verbaute Zusatzbeleuchtung kann optional angeboten werden.

Um auch bei Dunkelheit den Überblick zu behalten, statten wir Ihr Fahrzeug gerne mit den passenden Arbeitsscheinwerfern aus.

Für die passende Rundumsicht, bieten wir Ihnen ein Professionelles Kamerasystem an.

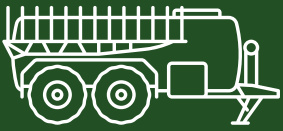


www.briri.de

MADE IN GERMANY

24

BRIRI
Gülletechnik Streutechnik
Transporttechnik



Ausstattung & Zubehör

Regel und Steuertechnik

Durchflussmengenmesser | Bypassmengenregelung

Ein Durchflussmengenmesser ermöglicht eine exakte Ausbringung der Nährstoffe bei Güllewagen mit mechanischem Pumpenantrieb. Er übermittelt die genaue Menge in m^3/ha . In Kombination mit einem elektrischen 3-Wegehahn ist zusätzlich eine voll automatische Regelung zu realisieren. Unabhängig von der Arbeitsbreite und Fahrgeschwindigkeit wird so die genaue Ist-Menge stetig geprüft und angepasst.



Hydraulischer Pumpenantrieb

Das modulare Antriebskonzept ist für den Betrieb von bis zu drei Hydraulikpumpen ausgelegt, womit sich bis zu zwei Drehkolbenpumpen, ein Turbobefüller und ein Fahrtrieb betreiben lassen. So ausgestattet, sind minimale Ausbringmengen bei kleinen Arbeitsbreiten sowie hohe Ausbringmengen bei großen Arbeitsbreiten möglich. Der stufenlose Pumpenantrieb regelt innerhalb kürzester Zeit auf den neuen Sollwert, entweder nach m^3/ha oder mittels NIR-Sensor nach kg/ha .



Dosieranlage für Zusatzstoffe

Dosiert wird der Güllezusatz mittels einer Membranpumpe und dokumentiert mit einem kontaktlosen Durchflussmengenmesser. Die Zugabe erfolgt dabei während des Befüllvorgangs nach einer festen Zeit- oder Volumenvorgabe oder aber während der Ausbringprozedur nach l/ha . Eine präzise Zugabe des Dosiermittels ist somit gewährleistet. Der über 200 Liter fassende VA-Tank wird dabei in den Güllebehälter integriert und lässt somit außerhalb des Behälters Platz für weitere Ausstattungsoptionen. Der Füllstand ist über ein Sichtfenster gut einsehbar. Optional kann ein Leermelder verbaut werden.

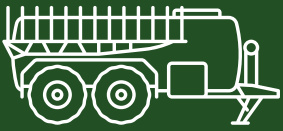


www.briri.de

MADE IN GERMANY

27

BRIRI
 Gülletechnik Streutechnik
 Transporttechnik



Ausstattung & Zubehör

Alles im Griff!



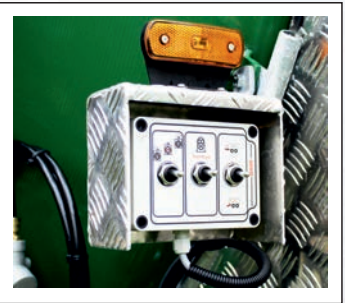
Steuergeräte Schlepper



Standard Bedienbox



zusätzliche Außenbedienung



BUS / ISOBUS Steuerung

Eine ISOBUS-Steuerung ermöglicht eine herstellerübergreifende Kommunikation zwischen Traktor, Güllewagen und Anbaugerät. Zusätzlich können verschiedene Farm-Management Systeme genutzt werden, um so beispielsweise Applikationskarten zu übermitteln. Die Steuerung/Bedienung erfolgt über Soft-Pad oder Touchscreen Terminals. Optional kann ein ISOBUS fähiger Joystick genutzt werden.

Terminal Variationen



BUS-Steuerung Terminal 5,7"



ISOBUS-Steuerung 8,4"



ISOBUS-Steuerung 12"

Bedienmaske und Funktionalität

Alle Fahrzeuge aus der Gülletechnik lassen sich über ISOBUS bedienen. (TC-UT) Dieses kann das Schleppereigene Terminal aber auch ein externes ISOBUS Terminal sein. Durch einen AUX-N Joystick lässt sich der Bedienkomfort weiter steigern (TC-AUX-N).

Eine Düngung nach Applikationskarten ist sowohl in der Gülle- als auch in der Streutechnik möglich (TC-GEO). Der Einsatz des NIR-Sensors am Güllewagen lässt es zu, den organischen Dünger nach dessen Inhaltsstoffen N/A/P/K zu dosieren.

Die am Güllewagen angebaute Anbaugeräte lassen sich über Sectioncontrol vollautomatisch steuern und verhindern so eine Über- oder Unterdüngung. Über den Agrirouter lassen sich Auftragsdaten empfangen und nach Bearbeitung wieder zurück ins Büro schicken.

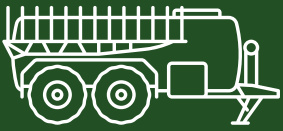


www.briri.de

MADE IN GERMANY

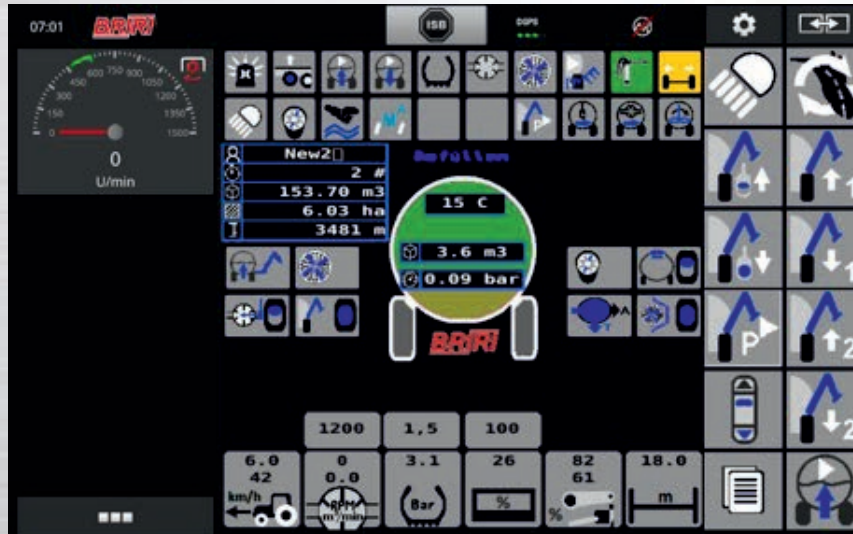
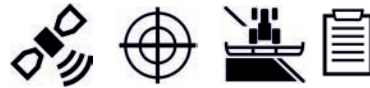
28

BRIRI
 Gülletechnik Streutechnik
 Transporttechnik

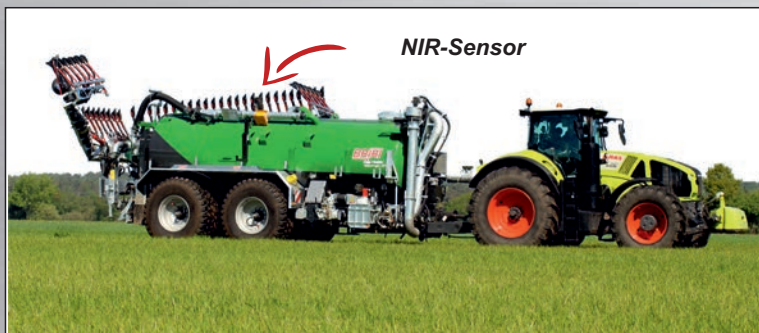


Ausstattung & Zubehör

Precision Farming

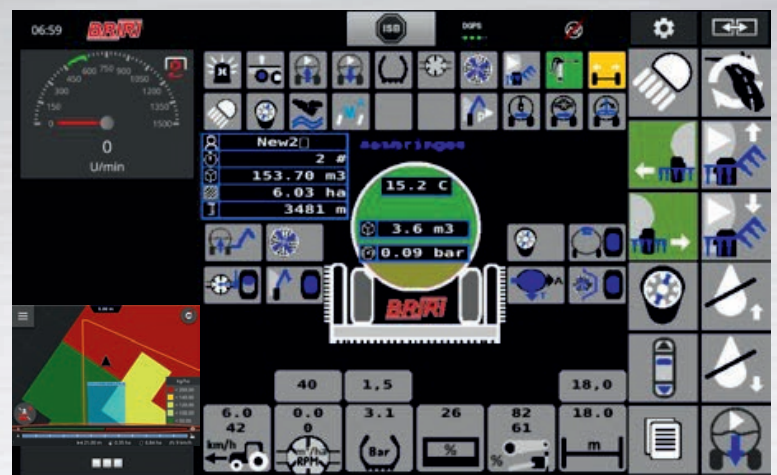


NIR-Sensor



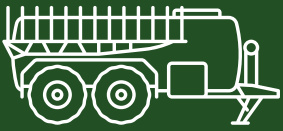
Nahinfrarot-Sensoren (NIR-Sensoren) können die Nährstoffermittlung bei Wirtschaftsdüngern wesentlich erleichtern. NIR-Sensoren erfassen die Inhaltsstoffe in Echtzeit und ermöglichen eine bedarfsgerechte Düngung nach gesetzlichen Vorgaben unter Berücksichtigung vorgegebener Zielwerte.

Es stehen NIR-Sensoren von John Deere und Topcon zur Verfügung. Für beide Sensoren sind die Schnittstellen in die BRIRI-ISOBUS-Steuerung integriert.

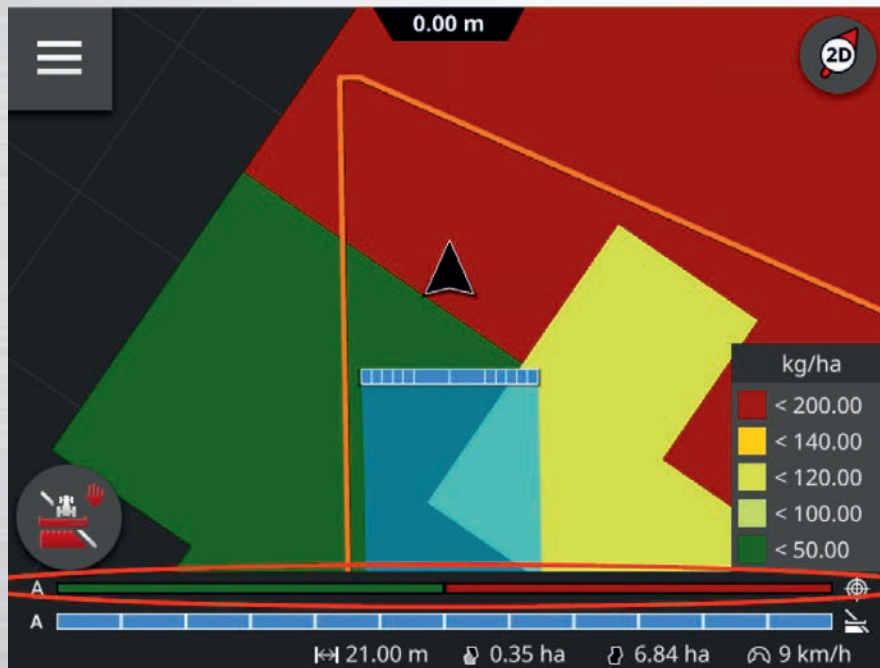


www.briri.de

MADE IN GERMANY



Ausstattung & Zubehör



Teilflächenspezifisch düngen

In Kombination mit einer ISOBUS Steuerung, der dazugehörigen Freischaltungen TC-GEO lässt sich eine Teilflächenspezifische Düngung umsetzen.

Die Teilflächenspezifische Düngung ist ein wichtiger Bestandteil im Bereich Precision Farming. Die Boden und Wachstumsunterschiede innerhalb einer Fläche werden bei diesem Düngeverfahren berücksichtigt. Ziel ist es, die ermittelten Nährstoffe, zur richtigen Zeit in der richtigen Menge am richtigen Ort auszubringen.

Section Control

Um eine Teilfläche, deren verlauf ungleichmäßig ist vor einer Punktuellen Überdüngung zu schützen, wird mit einer automatischen Teil-breitenschaltung (Section Control) gearbeitet. Durch das Abschalten einzelner Segmente wird eine Überlagerung der Teilflächen deutlich verringert. Es können bis zu 24 Teilbreiten geschaltet werden.



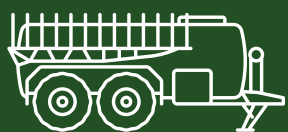
www.briri.de

MADE IN GERMANY

30

BRIRI

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



Ausstattung & Zubehör



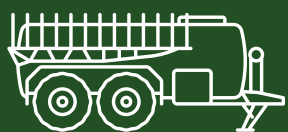
www.briri.de

MADE IN GERMANY

27

BRIRI

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



Ausstattung & Zubehör



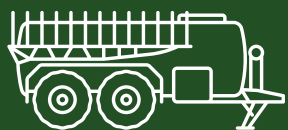
www.briri.de

MADE IN GERMANY

26

BRIRI

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



Vertriebsgebiete



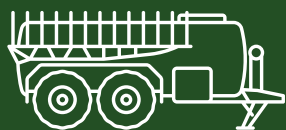
www.briri.de

MADE IN GERMANY

31

BRIRI

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik



Ihr Kontakt zu uns



BRIRI GmbH **Riepenhausen Maschinenbau**

 Mäske 4
49844 Bawinkel

 +49 (0) 5963 / 9401-0

 info@briri.de

 www.briri.de

 youtube.com/@bririgmbh8532

 instagram.com/briri_maschinenbau

 facebook.com/bririmaschinenbau

Stand: 11/2025DE | Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten |

MADE IN GERMANY



BRIRI since 1880

■ Gülletechnik ■ Streutechnik
■ Transporttechnik